Print Vendor Instructions

How to use this file

Operator's Manuals

Paper Size:
- 11x17
- Body - 50 lbs brilliant white offset or equivalent
- Cover - on pre-printed two tone "Swash" stock.

Press:
- Body - 1 color, 2-sided
- Cover - 1 color, 1 sided

Bindery:
- Saddle stitch, face trim *if too thick for saddle stitch, tape bind

Covers:
- FRONT COVER is present at the beginning of the file.
- BACK COVER is present at the end of the file.
- The part number for this manual (typically a 172_____ number) is located on the front cover.
- This file may contain several manual which differ only by their covers. See the part number at the bottom of the cover page. .

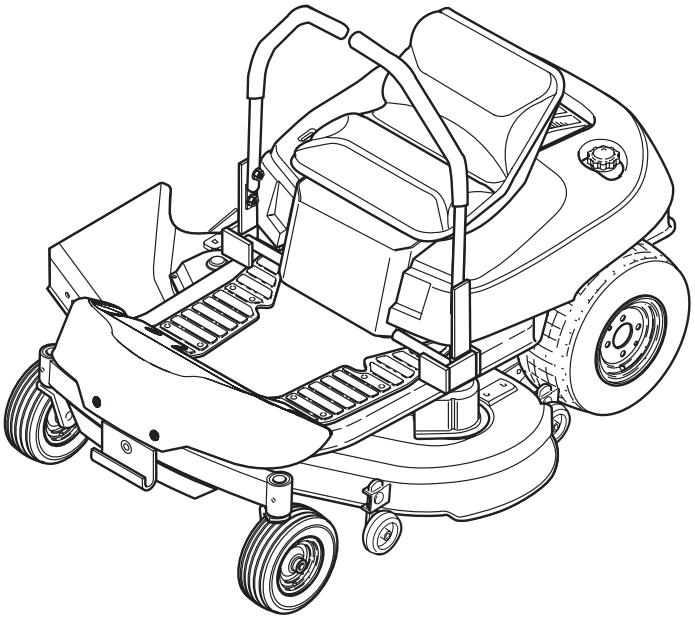
Body:
- The body for all manuals is identical regardless of the cover.
- Odd number pages are always right hand pages, even number pages are always left hand pages.

General:
- This instruction sheet is NOT part of the manual and must not be printed.
- Pages labeled "THIS PAGE INTENSIONALLY BLANK" are placement pages and should NOT be printed.

THIS PAGE INTENTIONALLY BLANK

(FOR PLACEMENT ONLY - DO NOT PRINT)

BETJENINGSVEJLEDNING



Axion / 150Z serie

20 HK nulvendingsrider

Fabr. nr.	Beskrivelse
2690715	Simplicity Axion, 20 HK med 42” klipper (CE)
2690716	Snapper 150Z, 20 HK med 42” klipper (CE)

1734716
Revision 02
Revisionsdato 4/2007
TP 113-4470-02-ZT-SN

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsregler

Generel betjening 2
Transport og opbevaring 2
Kørsel på skråninger 3
Bugseret udstyr 3
Børn 3
Emission 3
Tændingssystem 3
Visuel evaluering af skråninger 4
Service og vedligeholdelse 5
Sikkerheds- og betjeningsmærkater 6

Identifikationsnumre 7

Betjening

Kontrolfunktioner 8
Generel betjeningssikkerhed 9
Eftersyn før start 10
Anbefalinger for brændstof 10
Standsning i nødstilfælde 11
Standsning af rider og motor 11
Start af motoren 11
Klipning 11
Skubning af rideren med håndkraft 11
Køreøvelse 12
Afmontering og montering af klipper 14

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesplan 15
Vedligeholdelse af rideren
Adgang til motorrrummet 16
Rengøring af rider og motorrum for fremmedmateriale .16
Rengøring af fremmedmateriale fra motorkølerområdet 16
Eftersyn af dæktrykket 16
Smøring 17
Rengøring og eftersyn af klipperen/ udskiftning af klipperknive 18
Rengøring af batteri og kabler 19
Eftersyn af sikkerhedssystemet 19
Eftersyn og justering af PTO-kobling 20
Vedligeholdelse af motoren
Eftersyn af motorolieniveau 21
Udskiftning af motorolie 21
Udskiftning af motorolie og -filter 21
Servicearbejde på luftfilter og forfilter 22
Udskiftning af tændrør 23

Service og justeringer

Justering af kørekontrolhåndtag 24
Hastighedsbalancejustering 24
Justering af klippehøjden 24
PTO-koblingsjustering 24
Bremsejustering 25
Opladning af batteriet 25
Motorjusteringer 25
Nivellering af klipperen 26
Udskiftning af klipperens rem 27
Opbevaring 28

Fejlfinding

Fejlfinding for rideren - skema 29
Fejlfinding for klipperen - skema 30

Specifikationer 31
Serviceemner 31
Vedligeholdelse af plænen LC-1

BEMÆRK: I denne manual henviser "venstre"og "højre" til, hvordan det ser ud fra førerens stilling.

SAFETY RULES

Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. **This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.** The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place and operational.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the blades (PTO), set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15 Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake, disengage the blades (PTO), stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.
28. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on or near any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws.
29. OSHA regulations may require the use of hearing protection when exposed to sound levels greater than 85 dBA for an 8 hour time period.

CAUTION

This machine produces sound levels in excess of 85 dBA at the operator's ear and can cause hearing loss though extended periods of exposure.

Wear hearing protection when operating this machine.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as near a water heater. Allow unit to cool before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down the face of slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may loose traction.
5. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction (i.e. machine stops forward motion on a slope), disengage the blade(s) (PTO) and drive slow off the slope.
6. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
7. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steeps slopes.
8. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
9. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
10. Do not use grass catchers on steep slopes.
11. Do not mow slopes if you cannot back up them.
12. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
13. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
14. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
15. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually uphill, if possible. Never mow down slopes.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes. See attaching a trailer under OPERATION.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

⚠ WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

Select slow ground speed before driving onto slope. Use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow up and down the face of slopes, not across. Use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

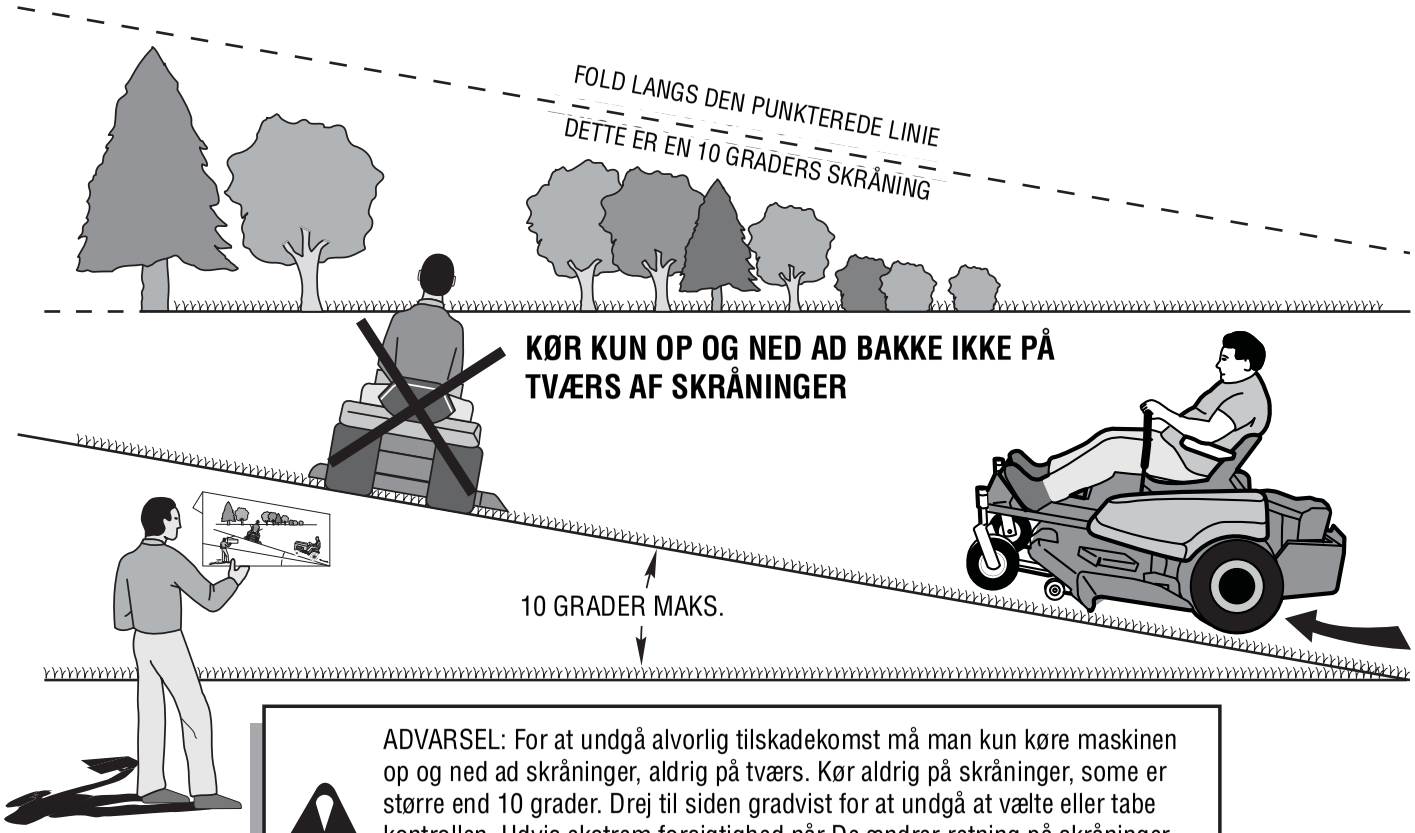
EMISSIONS

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

IGNITION SYSTEM

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

FORESLÅET GUIDE TIL AT EVALUERE SKRÅNINGER FOR SIKKER KØRSEL MED RIDER MED TILBEHØR


FOLD LANGS DEN PUNKTEREDE LINIE
DETTE ER EN 10 GRADERS SKRÅNING
KØR KUN OP OG NED AD BAKKE IKKE PÅ TVÆRS AF SKRÅNINGER
10 GRADER MAKS.

ADVARSEL: For at undgå alvorlig tilskadekomst må man kun køre maskinen op og ned ad skråninger, aldrig på tværs. Kør aldrig på skråninger, some er større end 10 grader. Drej til siden gradvist for at undgå at vælte eller tabe kontrollen. Udvis ekstrem forsigtighed når De ændrer retning på skråninger. Bremsning kan påvirkes af tilbehør. Kør langsommere på skråninger.

1. Fold denne side langs den punkterede linie som vist ovenfor.
2. Hold siden op foran Dem, så venstre side er parallel med en træstamme eller noget andet, som er lodret .
3. Se ind over folden i retning af den bakkeskråning De ønsker at måle.
4. Sammenlign foldens vinkel med bakkeskråningen.

SERVICE AND MAINTENANCE

Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only authorized replacement parts when making repairs.
17. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
18. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
19. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
20. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
21. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
22. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
23. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
24. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized service center.
25. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.

SIKKERHEDS- OG BETJENINGSMÆRKATER

Denne maskine er designet og fremstillet til at give Dem den sikkerhed og pålidelighed, som De må kunne forvente fra en førende virksomhed indenfor fremstilling af motoriserede frilandsværktøjer.

Selvom læsningen af håndbogen med dens indhold af sikkerhedsmæssige anvisninger vil give Dem den fornødne grundlæggende viden til at betjene dette udstyr sikkert og effektivt, så har vi desuden placeret et antal sikkerhedsmærkater på maskinen for at minde Dem om disse vigtige anvisninger, mens De betjener maskinen.

Alle advarende mærkater (FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG) og alle instruktive mærkater på rider og klipper bør læses omhyggeligt og efterleves. Det kan føre til personskade, hvis disse anvisninger ikke følges. De gives af hensyn til Deres sikkerhed, og de er vigtige! De nedenstående sikkerhedsmærkater er at finde på rideren og klipperen.

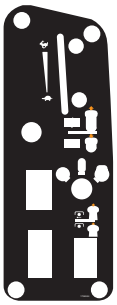
Hvis nogen af disse mærkater er beskadiget eller gået tabt, skal de omgående udskiftes. Henvend Dem til Deres lokale forhandler for nye mærkater.

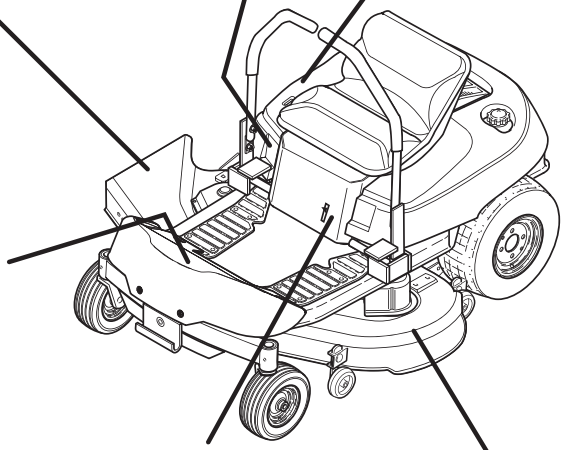
Disse mærkater er nemme at montere, og de fungerer som en stadig og synlig påmindelse til Dem selv og andre, som måtte betjene udstyret, om at følge alle de sikkerhedsanvisninger, som er af betydning for betryggende og hensigtsmæssig betjening.

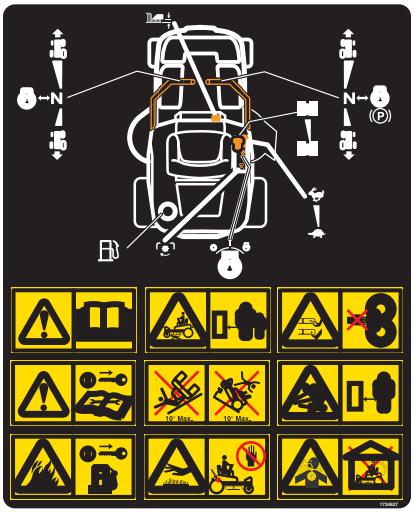
Mærkat – Fare for amputering af legemsdele eller for udslyngende genstande
Reservedelsnr. 1720389

Mærkat - Klippehøjdeomskifter
Reservedelsnr. 1734538

Mærkat – Kontrolpanel
Reservedelsnr. 1734534

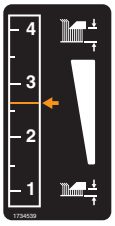






Mærkat – Betjening, nederste
Reservedelsnr. 1734527

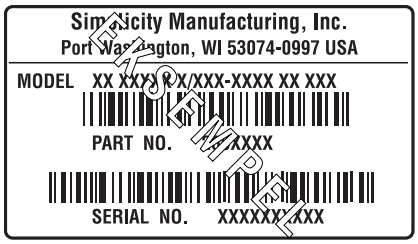
Mærkat - Transmissionsudløserhåndtag
Reservedelsnr. 1734532
(Findes bag på chassiset)



Mærkat - Klippehøjdeindikator
Reservedelsnr. 1734539

Mærkat – Amputeringsfare
Reservedelsnr. 1720389

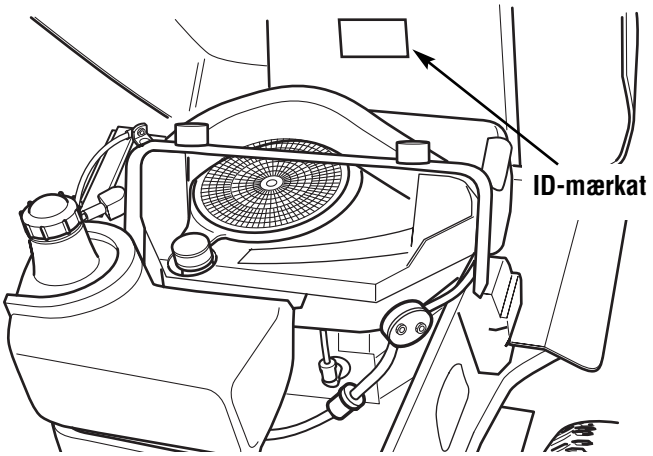
IDENTIFIKATIONSNUMRE



Når De henvender Dem til Deres autoriserede forhandler for reservedele, service eller information, SKAL De have disse numre ved hånden.

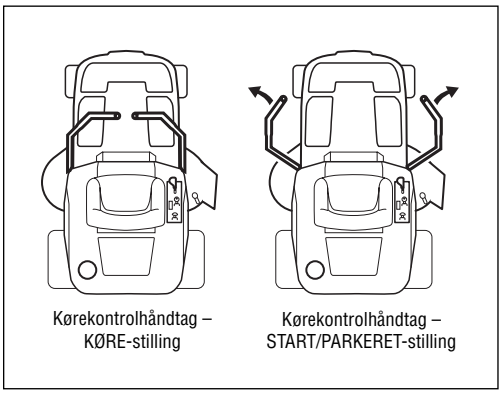
Skriv Deres modelnavn og -nummer, fabrikantens ID-numre og motorens serienummer i det afsatte område, så de er nemme at finde.

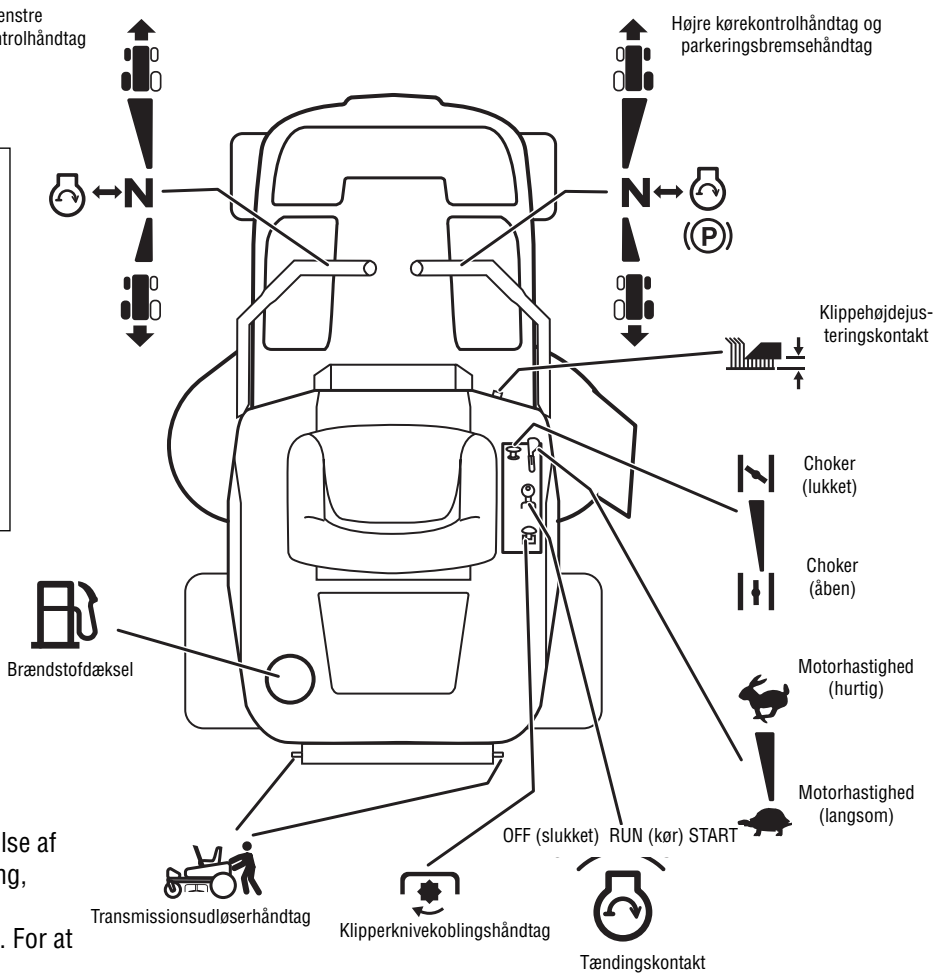
Identifikationsmærkaten sidder på undersiden af sædet. Sving sædet forover for at finde identifikationsmærkaten.



PRODUKTHENVISNINGSDATA	
Modelbeskrivelse, navn/nummer	
Reservedelsnummer	Maskinens serienummer
Dato købt	
MOTORHENVISNINGSDATA	
Motorfabrikant	Motormodel
Motortype/spec	Motorkode/serienummer

BETJENING





Figur 1. Kontroller

KONTROLFUNKTIONER

Oplysningerne nedenfor giver en kort beskrivelse af de særskilte kontrolfunktioner. Start, standsning, kørsel og klipning kræver kombineret brug af adskillige kontrolgreb i en bestemt rækkefølge. For at lære hvilke kombinationer og rækkefølgen af kontrolgreb, der anvendes til de forskellige typer arbejde, læs venligst hele afsnittet.

Kørekontrolhåndtag / parkeringsbremse

Disse håndtag kontrollerer riderens kørehastighed og fungerer som parkeringsbremsehåndtag for rideren. Det venstre kontrolhandtag kontrollerer det bagerste venstre drivhjul, og det højre håndtag kontrollerer det højre bagerste drivhjul og parkeringsbremsen.

Parkeringsbremsen låses i PARKERET stilling, når kontrolhåndtagene skubbes ud til siden, væk fra skødet. Dette er også den rigtige stilling til at starte rideren i. Når kontrolhåndtagene trækkes ind over førerens skød, stilles de i KØRE-stilling

Når et af håndtagene skubbes fremad i KØRE-stilling, øger det FREMAD-hastigheden af samme sides drivhjul. Når der trækkes tilbage i håndtaget, øges BAGLÆNS-hastigheden. Jo mere et håndtag skubbes, jo hurtigere vil det respektive drivhjul køre.

Se afsnittet KØREØVELSE for anvisninger i at styre.

Motorhastighedskontrol

Motorhastighedskontrollen justerer motorens hastighed. Motorhastigheden skal altid sættes på HURTIG under kørsel og klipning. Motorhastighedskontrolhåndtaget flyttes bagud for at mindske motorhastigheden. Start ALDRIG klipperknivene med motorhastigheden sat på LANGSOM. Start KUN klipperknivene med motorhastigheden sat på HURTIG.

Choker

LUK chokeren ved koldstart (træk opad på håndtaget). Luk OP for chokeren, så snart motoren starter (skub håndtaget ned). Hvis motoren er varm, er det muligvis ikke nødvendigt at bruge chokeren. Hvis dette er tilfældet, sættes chokeren i ÅBEN stilling (håndtaget skubbet ned) mens motoren startes. I de fleste tilfælde vil det være nødvendigt at lukke for chokeren for at starte motoren.

Klippehøjdejusteringskontakt

For at øge klippehøjden (løfte klipperen) trykker man for oven på den gule klippehøjdekontakt. For at mindske klippehøjden (sænke klipperen), trykker man for neden på klippehøjdekontakten. Klippehøjden kan justeres mellem ca. 4 og 9,5 cm. Klippehøjdeindikatoren viser klipperens stilling. Klippehøjdeindikatoren sidder foran på rideren, lige bag førerens venstre ben.

Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og standser motoren, og har tre stillinger:

OFF (stop) standser motoren og slukker for det elektriske system.

RUN (kør) tillader motoren at køre og sætter strøm på det elektriske system.

START tørner motoren under start.

BEMÆRK: Lad aldrig tændingskontakten sidde i RUN-stillingen med motoren standset. Dette vil aflade batteriet.

Timetæller

Timetælleren måler det antal timer, nøglen har været i RUN-stillingen.

BEMÆRK: Timetælleren vil registrere tid, der er gået, mens nøglen er i RUN-stillingen, selv hvis motoren ikke går.

Klipperknivekoblingshåndtag

Det gule klipperknivekoblingshåndtag tænder og slukker for klipperknivene. Træk opad på håndtaget for at starte klipperknivene (ON). Skub nedad på håndtaget for at standse klipperknivene (OFF). Sæt altid motorhastighedskontrollen til HURTIG, før klipperknivene startes og under klipning.

Transmissionsudløserhåndtag

Transmissionens udløserhåndtag deaktiverer transmissionen, så rideren kan skubbes med håndkraft. Se afsnittet SKUBNING AF RIDEREN MED HÅNDKRAFT for yderligere anvisninger.

Brændstoftank

Dækslet tages af ved at skrue det mod uret.

GENEREL BETJENINGSSIKKERHED

Før De starter rideren første gang:

- Alle oplysninger i afsnittene om sikkerhed og betjening skal læses, før det forsøges at køre rideren eller klippe.
- Gør Dem bekendt med alle kontrolfunktionerne og med, hvordan man standser maskinen.
- Kør omkring i et åbent område uden at klippe, så De kan gøre Dem bekendt med ar køre rideren.

⚠ ADVARSEL

Hvis De ikke har fuld forståelse af, hvordan specifikke kontrolfunktioner virker, eller endnu ikke grundigt har læst gennem afsnittet KONTROLFUNKTIONER, så gør det nu.

Forsøg IKKE at køre rideren uden først at være bekendt med placeringen af ALLE kontrolfunktioner.

EFTERSYN FØR START

- Se efter, at motorens krumtaphus er fyldt op til markøren på målepinden (se EFTERSYN AF MOTOROLIENIVEAU i vedligeholdelsesafsnittet).
- Fyld brændstoftanken op med frisk brændstof.

ANBEFALINGER FOR BRÆNDSTOF

Til daglig brug: Brug kun blyfri benzin med et oktantal på mindst 87. Gasohol (indtil 10 % ethylalkohol, 90 % blyfri benzin pr. volumen) er godkendt som brændstof. Blandinger af methyl tertiær butylether (MTBE) og blyfri benzin (indtil 15 volumenprocent MTBE) er godkendt som brændstof. Brug ikke benzintyper, såsom E85, som ikke er godkendte. Der må ikke blandes olie i benzinen. Motoren må ikke modificeres til at køre på alternative brændstoftyper. Dette ville beskadige motorkomponenterne og gøre garantien på motoren ugyldig. Der må ikke bruges andre brændstofadditiver end en brændstofstabilisator.

Til opbevaring: FORSIGTIG: Brændstofblandinger med alcohol (gasohol, eller typer med ethanol eller methanol) kan tiltrække fugt, hvilket kan medføre udskillelse og dannelse af syrer under opbevaring. Syreholdig benzin kan beskadige en motors brændstofsystem under opbevaring.

For at undgå motorproblemer skal der altid anvendes en brændstofstabilisator, især før opbevaringsperioder på 30 dage eller mere. Brug frisk benzin den følgende sæson. Se OPBEVARING for yderligere anvisninger.

Brug aldrig motor- eller karburatorrensere i brændstoftanken, idet det kan forvolde permanent skade. Sådan påfyldes brændstof:

1. Fjern brændstofdækslet (A, figur 2).
2. Fyld tanken. Må ikke overfyldes. Lad der være 5 cm luftrum øverst i tanken for udvidelse af brændstoffet.
3. Sæt brændstofdækslet på og stram det let til.

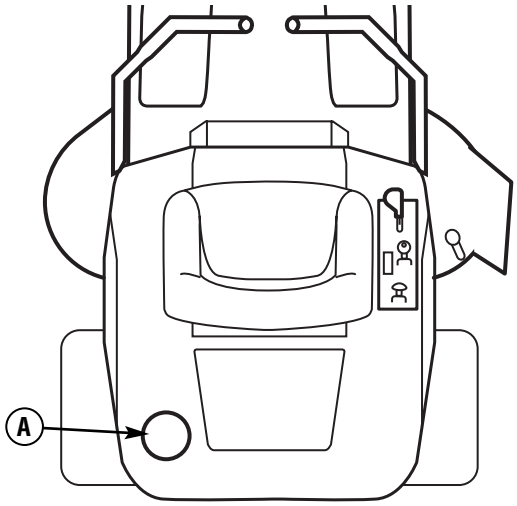
⚠ ADVARSEL

Lad aldrig passagerer køre med på maskinen.

Før De forlader førersædet, uanset grunden dertil, skal De sætte parkeringsbremsen til og slå PTO fra. Efterlad aldrig maskinen uden opsyn (dvs. ude af syne) med motoren gående.

Hold motoren, rideren og klipperen fri for græs, blade og overskydende olie for at mindske brandfare. Undgå at standse eller parkere over tørre blade, græs eller andet antændeligt materiale.

Benzin er meget brandfarligt og skal håndteres med omtanke. Fyld aldrig tanken, mens motoren stadig er varm efter nylig kørsel. Tillad aldrig åben ild, rygning eller tændstikker i området. Undgå overfyldning og visk spildt benzin op.



Figur 2. Eftersyn før start
A. Brændstofdæksel

⚠ ADVARSEL

Rideren må aldrig køres på skråninger på mere end 10 ° (17,6 %), hvilket er en hældning på ,1,1 m vertikalt for hver 6,1 m horisontalt.

Vælg langsom kørehastighed, før De kører på en skråning. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, hvis der anvendes en bagmonteret græsopsamler.

Kør op og ned ad skråninger under klipning, aldrig på tværs. Vær forsigtig når De ændrer kørselsretning og START ELLER STANDS ALDRIG PÅ EN SKRÅNING.

⚠ ADVARSEL – PÅHÆNGSVOGNE

Denne nulvendingsrider må ikke køres op på en påhængsvogn med to særskilte ramper. Brug kun én enkelt rampe, som er mindst 30 cm bredere end riderens bredde målt mellem ydersiden af baghjulene. Rideren har en venderadius på nul, og baghjulene kan nemt falde af ramper, eller rideren vælte og medføre tilskadekomst for føreren eller omkringstående.

STANDSNING I NØDSTILFÆLDE

I nødstilfælde kan motoren standses ved blot at dreje startnøglen til STOP. Brug kun denne mulighed i nødsituationer. For normal standsning af riderens motor skal man gå frem som anvist i STANDSNING AF RIDER OG MOTOR.

STANDSNING AF RIDER OG MOTOR

1. Sæt kørekontrolhåndtagene tilbage til START/PARKERET-stillingen.
2. Stands klipperknivene ved at skubbe klipperknivehåndtaget ned til slukket stilling.
3. Skub gaskontrollen til LANGSOM-stilling og drej startnøglen til OFF. Fjern nøglen.

START AF MOTOREN

1. Når De sidder i førersædet, se efter, at klippeknivekontakten er slukket (OFF) og at kørekontrolhåndtagene er låst i START/PARKERET-stilling.
2. Skub motorhastighedskontrollen helt fremad til HURTIG. Sæt chokerkontrollen på LUKKET (træk OPAD i håndtaget).

   BEMÆRK: En varm motor kræver ofte ingen choker. I så fald skal chokerkontrollen være i ÅBEN stilling (håndtaget skubbet ned).
3. Sæt startnøglen i tændingskontakten og drej til START for at tørne motoren.
4. Slip nøglen efter at motoren starter. Den springer tilbage til RUN-stilling. Skub gradvist chokerhåndtaget ned til ÅBEN stilling. Lad motoren varme op i mindst ét minut, før De starter klipperknivene eller kører med rideren.

   Kør ALTID rideren med motorhastighedskontrollen på HURTIG, når De kører eller klipper. Sæt ALDRIG klipperknivene igang med motorhastigheden sat på LANGSOM.

KLIPNING

1. Start motoren (se START AF MOTOREN).
2. Indstil klippehøjden til den ønskede højde vha. klippehøjdejusteringskontakten.
3. Sæt motorhastigheden på HURTIG.
4. Sæt klipperknivene igang (ON, træk opad i håndtaget)
5. Flyt kørekontrolhåndtagene indad fra deres START/PARKERET-stilling til kørestilling (håndtagene ind over førerens skød).
6. Begynd klipning. Se KØREØVELSE.
7. Skub nedad på håndtaget for at slukke for klipperknivene (OFF), når De er færdig.
8. Stands rideren og motoren (se STANDSNING AF RIDER OG MOTOR).

SKUBNING AF RIDEREN MED HÅNDKRAFT

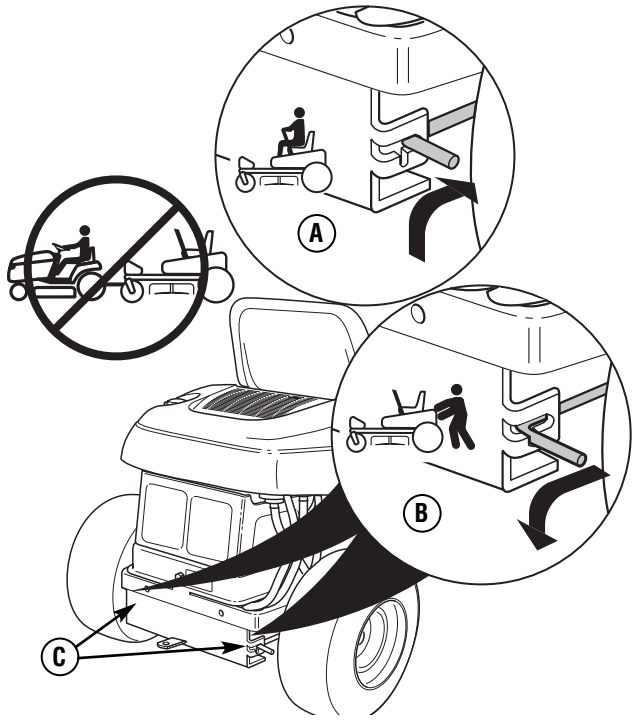
BEMÆRK: Transmissionen må kun udløses, når man er parkeret på en vandret overflade.

1. Stands klipperknivene (OFF), skub kørekontrolhåndtagene ud til deres START/PARKERET-stilling, sluk for motoren (startnøglen på OFF), fjern nøglen, og vent indtil alle bevægelige dele er standset.
2. Find transmissionsudløserhåndtagene (C, figure 3) bag på rideren.
3. Træk begge håndtag bagud og nedad for at udløse transmissionen (stilling B, figur 3).
4. Træk kørekontrolhåndtagene ind i deres KØRE-stilling.

   Rideren kan nu skubbes med håndkraft.
5. Efter rideren er blevet flyttet, skal kørekontrolhændtagene sættes tilbage til START/PARKERET og begge transmissionsudløserhåndtag skubbes fremad, så transmissionen igen kobles ind (stilling A, figur 3).

RIDEREN MÅ IKKE BUGSERES

Bugsering af traktoren vil forårsage beskadigelse af transmissionen. Brug aldrig noget andet køretøj til at skubbe eller trække denne rider med. Brug aldrig denne rider til at skubbe eller trække noget andet køretøj eller nogen anden genstand.



Figur 3. Udløserhåndtag til transmissionen
A. Kørestilling
B. Skubbestilling
C. Transmissionsudløserhåndtag

KØREØVELSE – *GRUNDLÆGGENDE KØREFÆRDIGHEDER*

ADVARSEL: Kør aldrig på skråninger over 17,6 % (10 °). Se afsnittet KØRSEL PÅ SKRÅNINGER i sikkerhedsafsnittet. Nulvendingsridere virker anderledes end andre firehjulede køretøjer. Drivhjulene er også styrehjul. Hvis De ikke kan køre maskinen på en bakke, vil De heller ikke være i stand til at styre maskinen på bakken. Kørsel med nulvendingsridere på skråninger kræver ekstra agtpågivenhed.

Kørekontrolhåndtagene på nulvendingsrideren reagerer hurtigt og præcist, og det vil tage lidt øvelse at opnå gnidningsløs og effektiv kontrol over riderens fremad- og baglænskørsel og sving.

Det er absolut nødvendigt at bruge nogen tid på at gennemgå de følgende manøvrer og blive bekendt med, hvordan rideren accelererer, kører og styres – før De begynder at klippe.

Undgå at beskadige plænen! For at undgå at beskadige plænen er det nødvendigt at holde begge hjul i bevægelse under sving. Hvis man svinger på det ene hjul eller slæber et hjul gennem et sving, vil det beskadige plænen.

Find et jævnt, fladt område på Deres plæne – et sted med masser af plads til at manøvrere. (Se efter, at der hverken findes genstande, folk eller dyr i området, før De begynder). Kør rideren ved halv gas under denne øvelse (kør ALTID ved fuld gas under klipning), og drej langsomt for at undgå, at dækkene glider, eller at plænen beskadiges.

Vi anbefaler, at De begynder med 'jævn kørsel' som anvist til højre, og derefter gennemgår de lidt mere komplicerede fremad-, bak- og svingmanøvrer.

Jævn kørsel

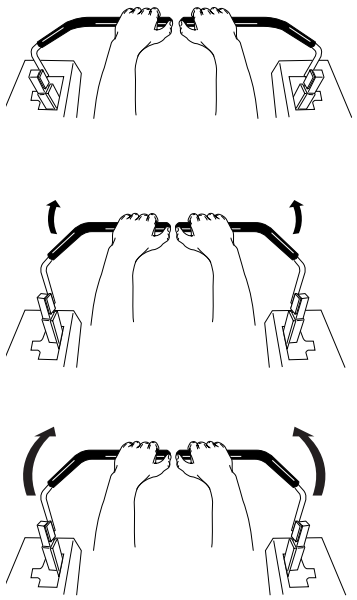
Kørekontrolhåndtagene på en nulvendingsrider reagerer hurtigt og præcist.

Den BEDSTE måde at håndtere kørekontrolhåndtagene på er i tre trin, som vist i figur 4.

FØRST: Hold hænderne på håndtagene som vist.

DERNÆST: Skub håndtagene gradvist fremad med håndfladerne for at køre fremad.

DEREFTER: Skub håndtagene længere fremefter for at køre hurtigere. For at tage farten langsomt af trækker De langsomt håndtagene mod neutral.



Figur 4. Flyt kontrolhåndtagene gradvist

Øvelse i fremadkørsel

Skub gradvist og ligeligt begge kørekontrolhåndtag FREMAD fra neutral. Tag farten af og gentag.

Øvelse i baglænskørsel

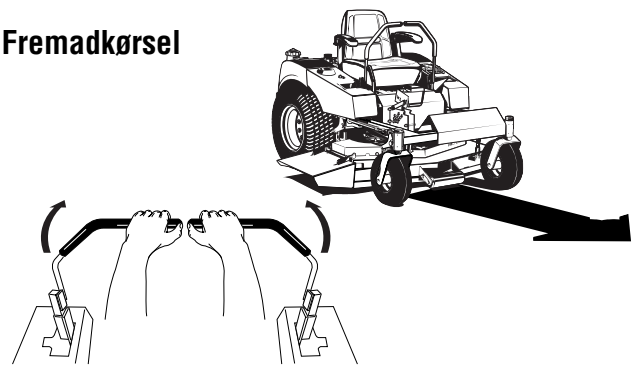
SE NEDAD OG BAGUD, træk så gradvist og ligeligt begge kørekontrolhåndtag BAGUD fra neutral. Tag farten af og gentag.

BEMÆRK: Øv Dem i baglænskørsel i adskillige minutter, før De prøver at gøre det i nærheden af nogen genstand. Rideren svinger lige så skarpt under baglænskørsel, som når man kører fremad, og det tager øvelse at køre lige bagud.

⚠ ADVARSEL

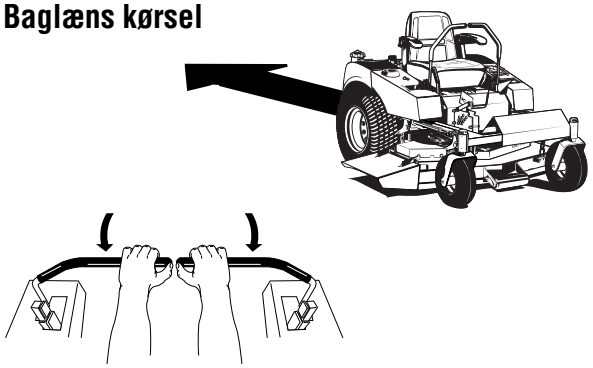
Klip ikke under baglænskørsel, med mindre det er strengt nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før De kører baglæns.

Fremadkørsel



Figur 5. Fremadkørsel

Baglæns kørsel



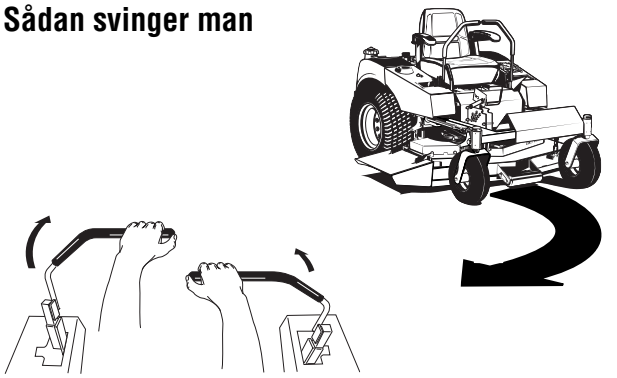
Figur 6. Baglæns kørsel

Øvelse i sving omkring et hjørne

Mens De kører fremad, træk langsomt det ene håndtag tilbage mod neutral. Gennemgå denne øvelse adskillige gange, før De begynder at klippe.

BEMÆRK: For at undgå at beskadige plænen ved at svinge direkte på dækket, er det bedst at holde begge hjul i hvert fald en lille smule i bevægelse forlæns.

Sådan svinger man

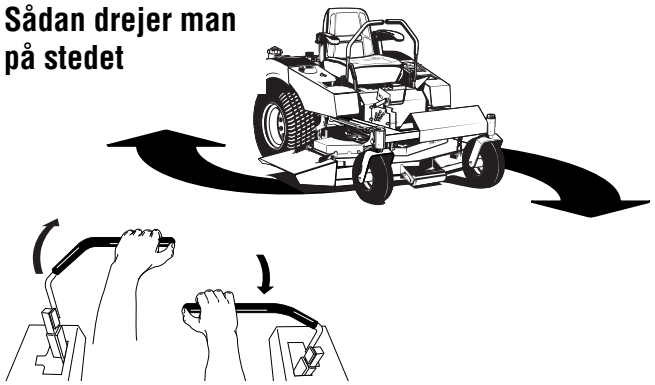


Figur 7. Højresving

Øvelse i at dreje på stedet

"Nulvending" betyder, at man drejer på stedet. For at dreje på stedet skubbes det ene kørekontrolhåndtag gradvist fremad fra neutral, og samtidigt trækkes der tilbage på det andet fra neutral. Gentag adskillige gange.

Sådan drejer man på stedet



Figur 8. Drej på stedet

AVANCERET KØRSEL

Nulvending ved enden af et skår

Nulvendingsriderens enestående evne til at dreje på stedet gør det muligt blot at vende ved enden i stedet for at skulle bakke op osv. for at vende, før man kan klippe det næste skår.

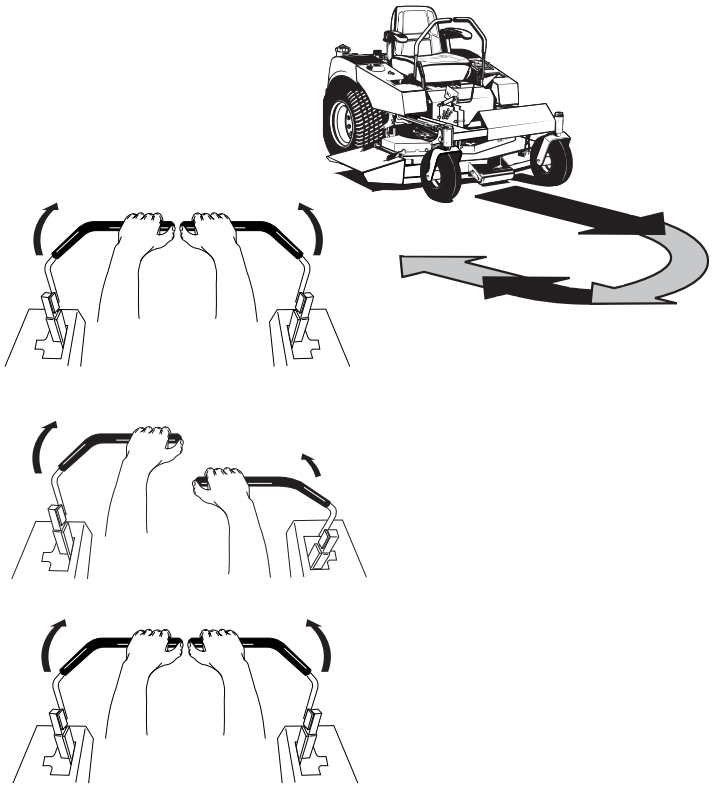
For eksempel, sådan udfører man en højrenulvending ved enden:

1. Tag farten af op mod enden af skåret.
2. Skub det VENSTRE kørekontrolhåndtag en smule fremad og træk samtidigt det HØJRE håndtag tilbage mod og lidt bag for center/neutral. Hold begge hjul gående en smule.
3. Kør fremad igen.

Denne teknik drejer rideren til HØJRE og overlapper det friske skår en smule, så man undgår at skulle bakke op og klippe græs som klipperen gik udenom.

Efterhånden som De bliver bedre bekendt med betjeningen af nulvendingsrideren, vil De lære flere måder at manøvrere på, som vil gøre det nemmere at klippe græsset.

Husk, at jo mere De øver Dem, jo bedre vil Deres kontrol over rideren blive!



Figur 9. Nulvending ved enden af et skår

AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPER

BEMÆRK: Montering og afmontering af klipperen skal udføres på en hård, jævn overflade såsom et betongulv.

⚠ ADVARSEL

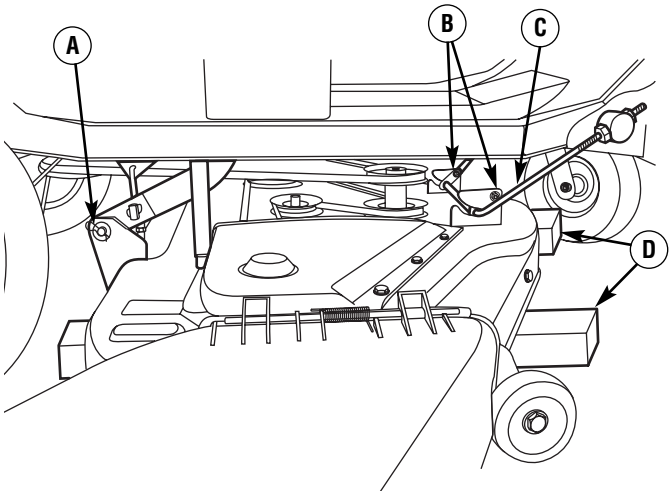
Sænk klipperen til laveste klippehøjde, sæt parkeringsbremsen til, stands klipperknivene, drej startnøglen til STOP, og tag nøglen ud, før De prøver at afmontere eller installere klipperen.

Afmontering af klipper

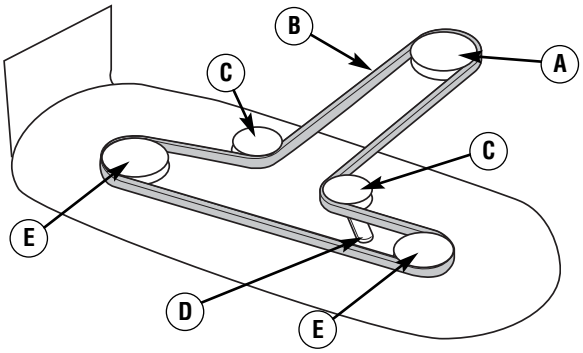
1. Stands klipperknivene (OFF), skub kørekontrolhåndtagene ud til deres START/PARKERET-stilling, sluk for motoren (startnøglen på OFF), og vent indtil alle bevægelige dele er standset.
2. Drej forhjulene lige fremefter.
3. Udløs stramningen på drivremmen vha. udløserhåndtaget (D, figur 11). Tag klipperens drivrem af motorremskiven (A).
4. Drej startnøglen fra OFF til RUN uden at starte motoren.
5. Løft klipperen vha. klippehøjdekontakten.
6. Placer fire-tommers træblokke (D, figure 10) under klipperens for- og bagende, så den er understøttet godt.
7. Sænk klipperen helt vha. klippehøjdekontakten, så den sidder på træblokkene.
8. Drej tændingsnøglen til OFF og tag nøglen ud.
9. Tag hårnåleclipsen (A), som holder den bagerste klipperløftestang fastgjort, ud. Løsn løftestangen fra klipperen. Gentag på begge sider af klipperen.
10. Tag låsepinden (C) ud fra ophængsbøjlen.
11. Træk klipperen ud fra under rideren.

Montering af klipper

1. Skub klipperen under højre side af klipperen. Skub klipperen fremefter, og sæt ophængsbøjlen (C, figur 10) på de forreste klipperkroge.
2. Skub klipperen bagud og sæt løftestængerne bagtil på klipperen. Fastgør dem med hårnåleclipsene (A).
3. Sæt startnøglen i tændingskontakten. Drej startnøglen fra OFF til RUN uden at starte motoren.
4. Løft klipperen vha. klippehøjdekontakten, indtil den ikke længere hviler på træblokkene (D).
5. Drej tændingsnøglen til OFF og tag nøglen ud. Fjern træblokkene (D).
6. Udløs stramningen på drivremsystemet vha. udløserhåndtaget, og monter drivremmen som vist i figur 11.



Figur 10. Klipperens ophængsbeslag
A. Hårnåleclips
B. 3/8”-16 x ¾” bræddebolt og flangemøtrik
C. Ophængsbøjle
D. 4 x 4 tommers træklodser



Figur 11. Placeringen af klipperens rem
A. Motorremskive
B. Klipperdrivrem
C. Bagsidestrammerulleremskive
D. Klipperdrivremmens udløserhåndtag
E. Akselremskiver

VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSESPLAN

Den følgende plan skal følges som led i normal vedligeholdelse af Deres rider og klipper.

RIDER VEDLIGEHOLDELSE, alle modeller	**Før hver brug**	**Forår og efterår**	**8 timer**	**25 timer**	**100 timer**	**200 timer**	**Årligt**
Rengøring af rider og motorrum for fremmedmateriale *	•						
Rengøring af fremmedmateriale fra motorkølerområde og luftfilter *	•						
Efterse dæktrykket				•			
Smør rider og klipper *				•			
Rengøring og eftersyn af klipperen/ evt. udskiftning af klipperknive				•			
Gør batteri og kabler rene					•		
Eftersyn af riderens sikkerhedssystem **		•			•		•
Eftersyn/justering af PTO-kobling						•	

MOTORVEDLIGEHOLDELSE, 24 HK Briggs & Stratton	**8 timer eller dagligt**	**25 timer eller hver sæson**	**50 timer eller hver sæson**	**100 timer eller hver sæson**	**100-400 timer**
Eftersyn af motorolieniveau *	•				
Udskift luftfilteret. *		•			
Udskift olien *			•		
Skift motorolie og -filter *				•	
Rengør kølefinner *				•	
Udskiftning af tændrør				•	
Udskift brændstoffilteret †				•	
Rengør forbrændingskammeret					•

* Oftere når det er meget varmt (over 30 °C) vejr eller under støvede arbejdsforhold.
** Efterse sikkerhedssystemets funktionsdygtighed, når rideren har stået til opbevaring i 30 dage eller mere.
† Dette servicearbejde bør udføres af Deres lokale autoriserede forhandler.

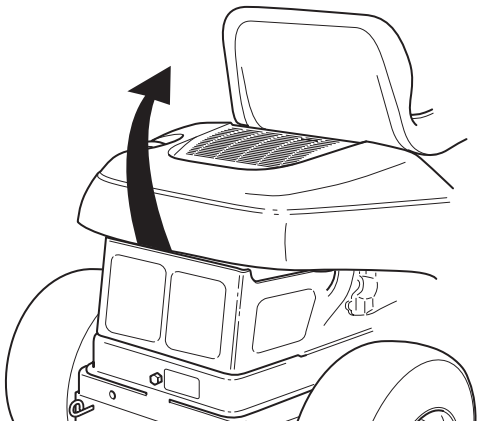
RIDERENS VEDLIGEHOLDELSE

⚠ ADVARSEL

Flyt kørekontrolhåndtagene til START/PARKERET-stillingen, sluk for klipperknivene, sluk tændingsnøglen (OFF), og vent indtil alle bevægelige dele er standset, før De åbner motorrummet eller udfører noget vedligeholdelsesarbejde.

ADGANG TIL MOTORRRUMMET

Løft op i bagkanten af sædeplatformen for at få adgang til motorrummet.



Figur 12. Adgang til motorrrummet

RENGØRING AF RIDER OG MOTORRUM FOR FREMMEDMATERIALE

Serviceinterval: Før hver brug.

FORSIGTIG: Hvis fremmedmateriale ikke fjernes fra motorrummet og andre varme overflader, kan det resultere i brandfare.

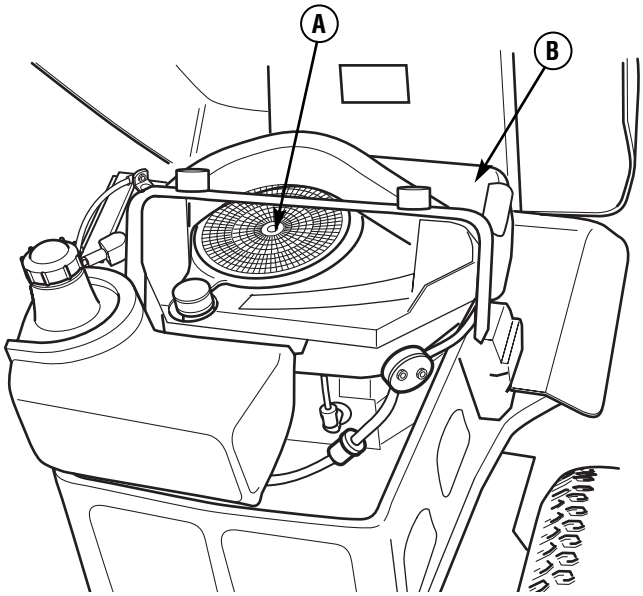
Før rideren startes, før De begynder at klippe, skal alt afklippet græs, græsstrå, jord, blade og andet fremmedmateriale fjernes. Motorrummet skal også gøres rent.

RENGØRING AF FREMMEDMATERIALE FRA MOTORKØLEROMRÅDE OG LUFTFILTER

Serviceinterval: Før hver brug.

FORSIGTIG: Hvis fremmedmateriale ikke fjernes fra motorrummet og andre varme overflader, kan det resultere i brandfare.

Før De starter maskinen, hver gang før De begynder at klippe, skal De løfte sædeplatformen og fjerne fremmedmateriale fra indsugningsgitteret ovenpå motoren (A, figur 13), tilgængelige motorkølefinner og omkring luftfilteret. Åbn også luftfilterdækslet (B) og fjern fremmedmateriale som har ophobet sig i luftfilterhuset.

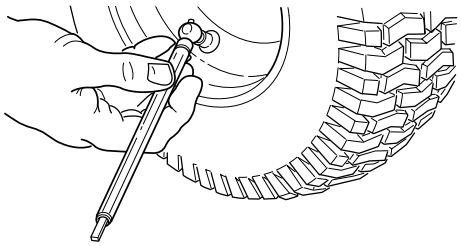


Figur 13. Motorrum
A. Indsugningsgitter
B. Luftfilterdæksel

EFTERSYN AF DÆKTRYKKET

Serviceinterval: 25 timer.

Lufttrykket skal efterses med regelmæssige mellemrum, og skal vedligeholdes på det niveau, som er vist i figur 14. Bemærk, at disse trykspecifikationer kan være en smule anderledes end det "maksimale tryk" som angives på siden af selve dækkene. Det angivne tryk giver den rette traktion, forbedrer klippekvaliteten og forlænger dækkets levetid.



Dæk	Tryk
Forhjul	1,24-1,38 bar (18-20 psi)
Baghjul	0,69-0,83 bar (10-12 psi)

Figur 14. Dæktryk

SMØRING

Serviceinterval: 25 timer.

Smør maskinen på de steder, der er anvist i figurerne 15-19, såvel som på de smøresteder, der er beskrevet i det følgende.

Smørefedt:

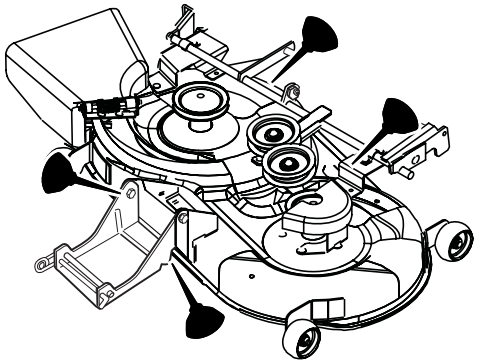
- forhjulenes smørenipler
- forhjulenes lejebøsninger
- klipperens ophængspunkter
- klipperens remskiveaksler.

Brug smørenipler, hvor de forefindes.
Ikke alle typer smørefedt er kompatible. Brug lithiumfedt til automobilbrug.

Olie:

- hydrauliske ledforbindelser
- bremseledforbindelser
- klippehøjdejusteringens ledforbindelser
- kontrolhåndtagsledforbindelser

Generelt skal alle bevægelige metaldele smøres, hvor de kommer i kontakt med andre dele. Hold olie og smørefedt ude af remme og remskiver. Husk at viske smørenipler og overflader rene både før og efter smøring.



Figur 15. Smøring af klipper

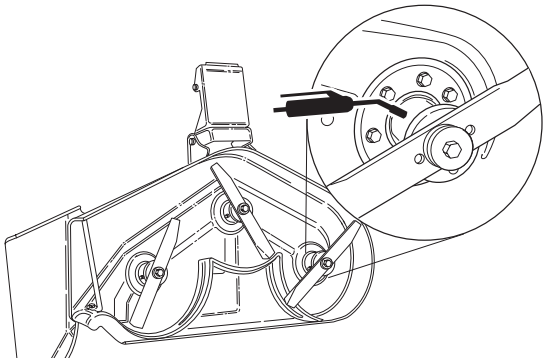
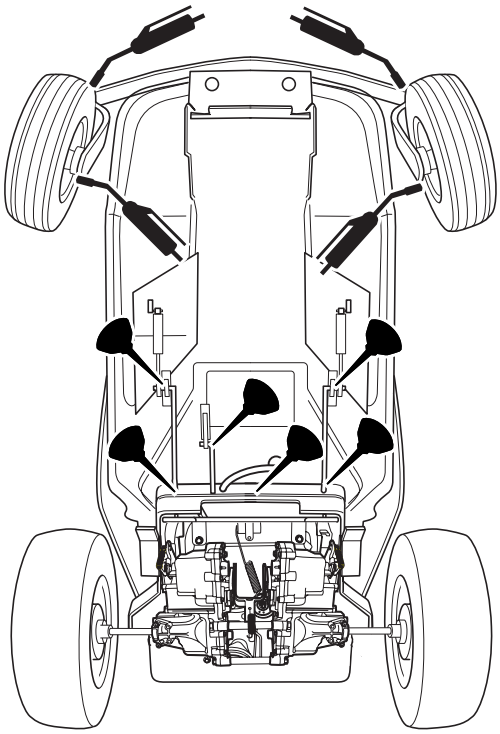
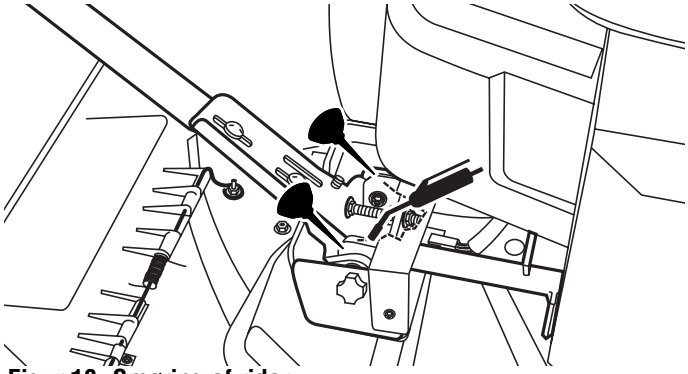


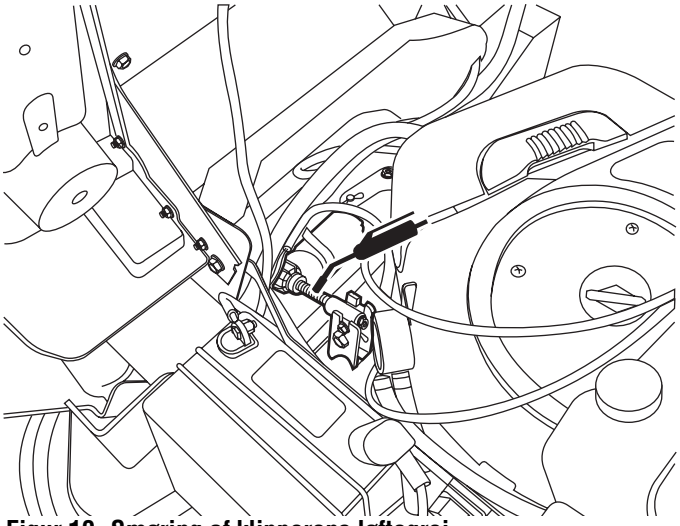
Figure 16. Arbor Lubrication (Model med 3 knive vist)



Figur 17. Smøring af rider



Figur 18. Smøring af rider



Figur 19. Smøring af klipperens løftegrej

RENGØRING OG EFTERSYN AF KLIPPEREN/ EVT. UDSKIFTNING AF KLIPPERKNIVE

⚠ ADVARSEL

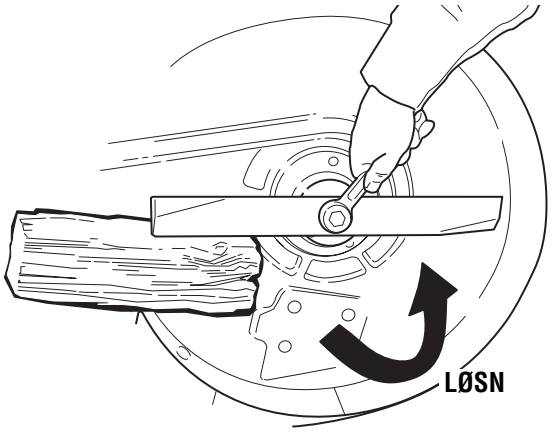
For Deres egen sikkerheds skyld bør De ikke håndtere de skarpe knive med de bare hænder. Skødesløs eller forkert omgang med knivene kan forårsage alvorlig tilskadekomst.

⚠ ADVARSEL

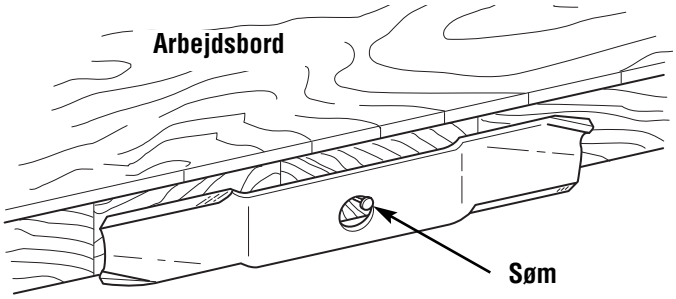
For Deres personlige sikkerheds skyld skal de møtrikker, som holder knivene, monteres med to fjederskiver og spændes forsvarligt til. Spænd knivenes møtrikker til 108-122 Nm. (80-90 ft.lbs.)

Serviceinterval: 25 timer eller efter behov.

1. Fjern klipperen (se Afmontering af klipperen i afsnittet BETJENING).
2. Se figure 20. Fjern kniven, når De skal efterse den, eller når der er behov for sikker adgang til klipperens underside. Brug en træklods til hjælp med at holde kniven på plads, mens De løsner møtrikken (mod uret).
3. Fjern møtrikken (C, figur 22), begge fjederskiver (B) og kniven.
4. Rengør undersiden af klipperen.
5. Efterse knivene for skår og sløve kanter. Brug en fil til at slibe knivene til de er godt skarpe. Hvis en kniv er alvorligt beskadiget skal den udskiftes.
6. Balancer kniven med hullet på et søm smurt med en dråbe olie som vist i figur 21. En velbalanceret kniv vil holde sig vandret. Hvis kniven ikke balancerer, skal man fortsætte med at slibe den tunge side, indtil kniven balancerer.
7. Monter knivene igen med ombukkene (E, figur 22) vendt op mod klippeaggregatets bund som vist.
8. Fastgør igen med fjederskiver (B, figur 22), og møtrik (C). Brug en træblok (A) for at forhindre knivene i at rotere, mens de spændes til, og spænd møtrikkerne (C) til 108-122 Nm (80-90 ft.-lbs).



Figur 20. Afmontering af knivene



Figur 21. Balancering af kniven

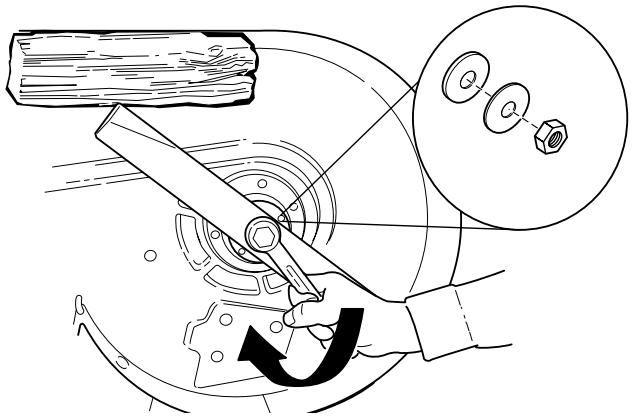


Figure 22. Blade Installation
A. 4x4 tommers træklods
B. Fjederskiver
C. Møtrik
D. Ombukninger

RENGØRING AF BATTERI OG KABLER

Serviceinterval: 100 timer

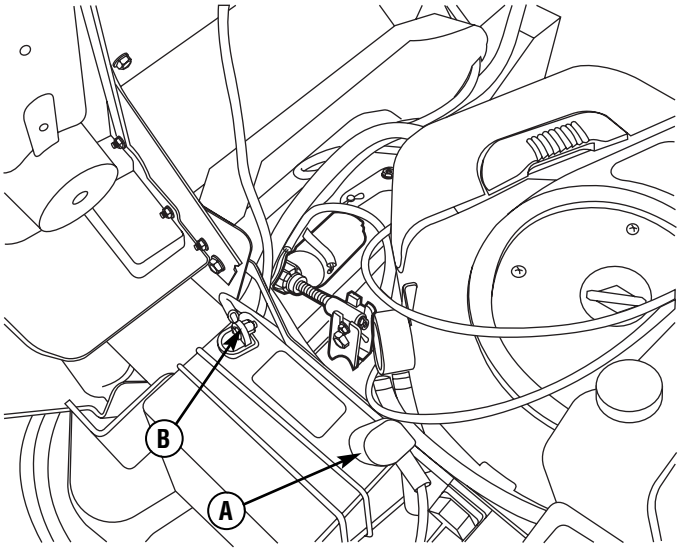
⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved håndteringen af batteriet. Undgå at spilde elektrolytten. Hold flammer, gnister og gløder borte fra batteriet.

Når man fjerner eller installerer batterikabler skal det negative kabel tages af FØRST og sættes på SIDST igen. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge, kan den positive terminal nemt blive kortsluttet til chassiset af et stykke værktøj.

Brug altid sikkerhedsbriller og handsker ved håndtering af batterier.

1. Kobl batterikablerne fra batteriet, det negative kabel først (B, figur 23).
2. Fjern gummistroppen, som holder batteriet på plads, og tag batteriet ud.
3. Gør batteriet og batterirummet rent med en opløsning af bagesoda og vand.
4. Gør batteriterminalerne og kabelklemmerne rene med en stålbørste indtil de skinner.
5. Sæt batteriet tilbage og put gummistroppen på plads.
6. Sæt kabelklemmerne på igen: Sæt det positive kabel på først (se A, figur 23), derefter det negative kabel (B).
7. Påfør vaselin eller et andet ikke-ledende smøremiddel på batteriterminalerne og kabelklemmerne.



Figur 23. Motorrum
A. Positivt (+) batterikabel med klemme
B. Negativt (–) batterikabel med klemme

EFTERSYN AF RIDERENS SIKKERHEDSSYSTEM

Serviceinterval: Hver 100 timer, hvert forår/efterår, og efter opbevaring i 30 dage eller længere.

Denne maskine er udstyret med et sikkerhedsblokeringssystem. Dette sikkerhedssystem er installeret af hensyn til Deres sikkerhed. Forsøg ikke at omgå sikkerhedsafbryderne, eller på anden måde sætte sikkerhedssystemet ud af kraft. Efterprøv deres funktion regelmæssigt.

Efterprøvning af SIKKERHEDSSYSTEMET

TEST 1 – MOTOREN BØR IKKE STARTE, HVIS:

- Klippperknivehåndtaget er koblet til (ON), ELLER
- Kørekontrolhåndtagene ikke er i deres START/PARKERET-stilling.

TEST 2 – MOTOREN BØR STARTE, HVIS:

- Klippperknivehåndtaget er koblet fra (OFF), OG
- Kørekontrolhåndtagene er i deres START/PARKERET-stilling.

TEST 3 – MOTOREN BØR STANDSE, HVIS:

- Føreren rejser sig fra sædet med klipperknivehåndtaget koblet til (ON),

ELLER

- Føreren rejser sig fra sædet med kørekontrolhåndtagene i KØR-stilling, ELLER
- Føreren flytter det venstre kørekontrolhåndtag ud af START-stillingen, men efterlader det højre håndtag i START/PARKER-stilling. (Begge håndtag skal flyttes fra START til KØR samtidigt for at undgå standsning.

TEST 4 – KNIVBREMSEEFTERSYN

Knivene og klipperens drivrem skal standse helt inden for 5 sekunder efter at klipperknivehåndtaget er blevet slået fra (OFF). Hvis klipperens drivrem ikke standser inden for 5 sekunder, skal De henvende Dem til Deres forhandler.

BEMÆRK: Når motoren er standset, skal klipperknivehåndtaget være koblet fra (OFF) og kørekontrolhåndtagene være låst i START/PARKERET-stilling, for at motoren kan startes igen.

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen ikke består en af disse sikkerhedsprøver, må den ikke bruges. Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler. De må under ingen omstændigheder prøve at omgå formålet med sikkerhedsblokeringssystemet.

EFTERSYN/JUSTERING AF PTO-KOBLING

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlig tilskadekomst må justeringer kun udføres med motoren standset, startnøglen fjernet og med rideren placeret på en jævn, vandret overflade.

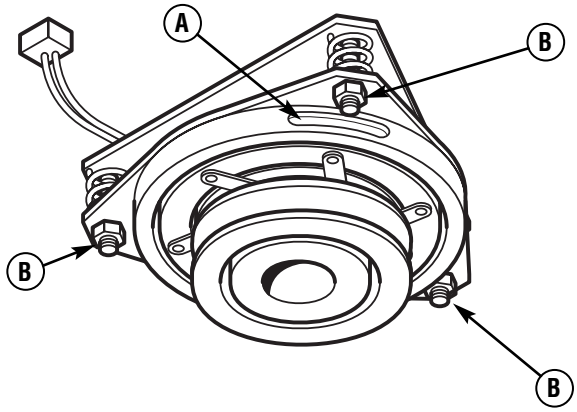
Serviceinterval: 200 timer.

PTO-koblingen (Power Take Off, kraftudtag) driver klippeknivene. PTO-koblingen kobles til og fra vha. klipperknivehåndtaget. Efterse PTO-koblingens justering efter hver 200 timers brug. De følgende procedurer skal også følges, hvis koblingen glider, ikke griber, eller hvis man har installeret en ny kobling.

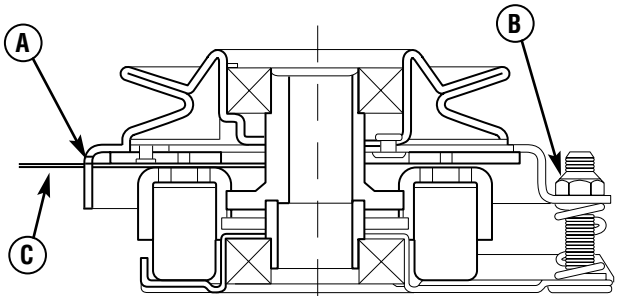
1. Fjern altid startnøglen og kobl tændrørskablet fra for at undgå muligheden for tilskadekomst ved tilfældig start, mens PTO-koblingen justeres.
2. Se figur 24. Bemærk placeringen af de tre justeringsåbninger (A) i siden af koblingshuset og nylock justeringsmøtrikkerne (B).
3. Sæt et 0,3mm-0,4mm (0,012-0.015") søgerblad (C) ind gennem hver åbning, idet det placeres mellem rotoroverfladen og armaturoverfladen som vist i figur 25.
4. Stram justeringsmøtrikkerne (B, figur 24) skiftevis, indtil rotoroverfladen og armaturoverfladen lige netop berører søgerbladene.
5. Efterprøv alle åbningerne for en ens stram følelse, når søgerbladet sættes ind og tages ud, og foretag de nødvendige justeringer ved at løsne eller stramme justeringsmøtrikkerne.

BEMÆRK: Det faktiske gab mellem rotor og armatur kan variere, selv efter justering. Dette skyldes dimentionelle variationer ved komponenterne og er acceptabelt.

6. Efterprøv klipperknivenes standsningstid. Klipperknivene skal standse helt inden for 5 sekunder efter at PTO-koblingen er blevet slået fra. Hvis justering ikke korrigerer et problem med bremsning af klipperknivene, skal den elektriske PTO-kobling udskiftes.



Figur 24. PTO-koblingsjustering
A. Justeringsåbning (der er 3, 1 er vist)
B. Justeringsmøtrik



Figur 25. Justering af PTO-koblingen
A. Justeringsåbning
B. Justeringsmøtrik
C. Søgerblad

VEDLIGEHOLDELSE AF MOTOREN

EFTERSYN AF MOTOROLIENIVEAU – BRIGGS & STRATTON-MODELLER

Serviceinterval: Før hver brug, og hver 8 timer.

1. Stands motoren, og sæt parkeringsbremsen til.
2. Gør området omkring oliemålepinden rent (C, figur 27).
3. Tag målepinden (C) ud og visk den ren med en serviet.
4. Sæt målepinden tilbage i motoren. Skru dækslet tilbage på røret (D).
5. Tag målepinden ud, og efterse nu olieniveauet. Olieniveauet skal være mellem “FULL”- og ”ADD”-markørerne (D). Hvis ikke, tilsættes der olie i henhold til skemaet med olieanbefalinger (figur 26).

UDSKIFTNING AF MOTOROLIE – BRIGGS & STRATTON-MODELLER

Serviceinterval: 50 timer eller en gang hver sæson.

Oliekapacitet: Ca. 1,3 l uden olieskift. Hvis olien skiftes, uden at filteret skiftes, bruges målepinden til at finde det rigtige olieniveau.

BEMÆRK: Udskift motorolien, mens motoren er varm. Kør motoren i nogle få minutter, sluk så for motoren og lad den køle ned fra kogende til varm.

1. Gør området omkring oliemålepinden (C, figur 27) og olieaftapningsslangen (A) rent.
2. Tag olieaftapningshætten af (A) fra enden af olieaftapningsslangen. Tag målepinden (C) ud. Tillad god tid for grundig aftapning.
3. Sæt olieaftapningshætten (A) på igen, og placer slangen op ad siden på motoren.
4. Fyld olie på krumtaphuset. Se EFTERSYN AF MOTOROLIENIVEAU ovenfor.
5. Start og kør motoren på LANGSOM hastighed i 30 sekunder. Stands motoren og efterse olieniveauet igen.

UDSKIFTNING AF MOTOROLIE OG FILTER – BRIGGS & STRATTON-MODELLER

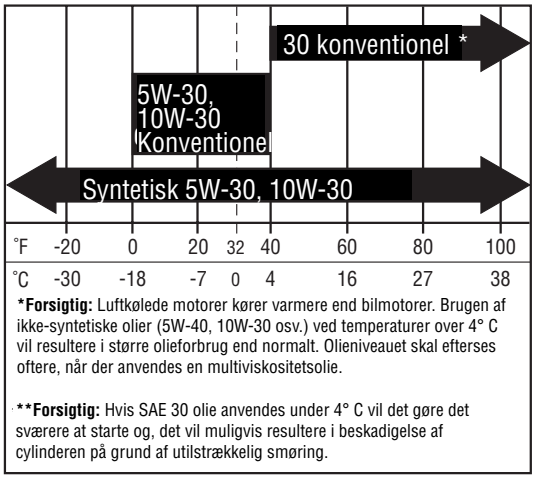
Serviceinterval: 100 timer eller en gang hver sæson.

Oliekapacitet: 1,42 l med oliefilterskift.

BEMÆRK: Udskift motorolien, mens motoren er varm. Kør motoren i nogle få minutter, sluk så for motoren og lad den køle ned fra kogende til varm.

1. Gør rent i området omkring oliemålepinden (C, figur 27) og olieaftapningsslangen (A).
2. Tag olieaftapningshætten (A) af og tag målepinden (C) ud. Tillad god tid for grundig aftapning.
3. Tag oliefilteret (B) af. Bortskaf filteret.
4. Put en dråbe olie på fingeren, og fugt pakningen på undersiden af det nye filter med olie.

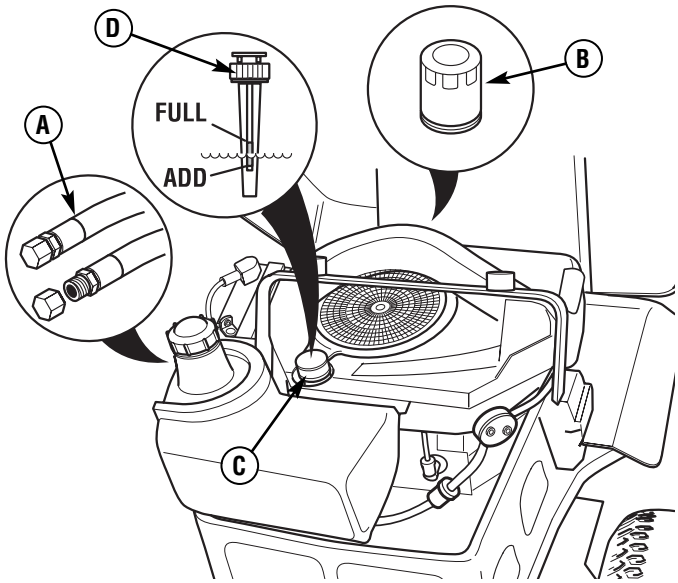
Brug olie, som er klassificeret API sevice SF, SG, SH, SJ eller bedre med SAE viskositet



***Forsigtig:** Luftkølede motorer kører varmere end bilmotorer. Brugen af ikke-syntetiske olier (5W-40, 10W-30 osv.) ved temperaturer over 4° C vil resultere i større olieforbrug end normalt. Olieniveauet skal efterses oftere, når der anvendes en multiviskositetsolie.

****Forsigtig:** Hvis SAE 30 olie anvendes under 4° C vil det gøre det sværere at starte og, det vil muligvis resultere i beskadigelse af cylinderen på grund af utilstrækkelig smøring.

Figur 26. Anbefalet motorolie – Briggs & Stratton modeller



Figur 27. Olieskift – Briggs & Stratton modeller
A. Olieaftapningsrør
B. Oliefilter
C. Målepind
D. Eftersyn af motorolieniveau

5. Skru filteret på med uret, indtil gummipakningen sidder op mod filtersædet. Stram det så ½ til ¾ omdrejning mere.
6. Sæt aftapningshætten (A) på igen.
7. Fyld olie på krumtaphuset. Se EFTERSYN AF MOTOROLIENIVEAU ovenfor.
8. Start og kør motoren på LANGSOM hastighed i 30 sekunder. Stands motoren og efterse olieniveauet igen.
9. Start motoren og efterse for lækager. Stands motoren i 1 minut, og efterse olieniveauet igen.

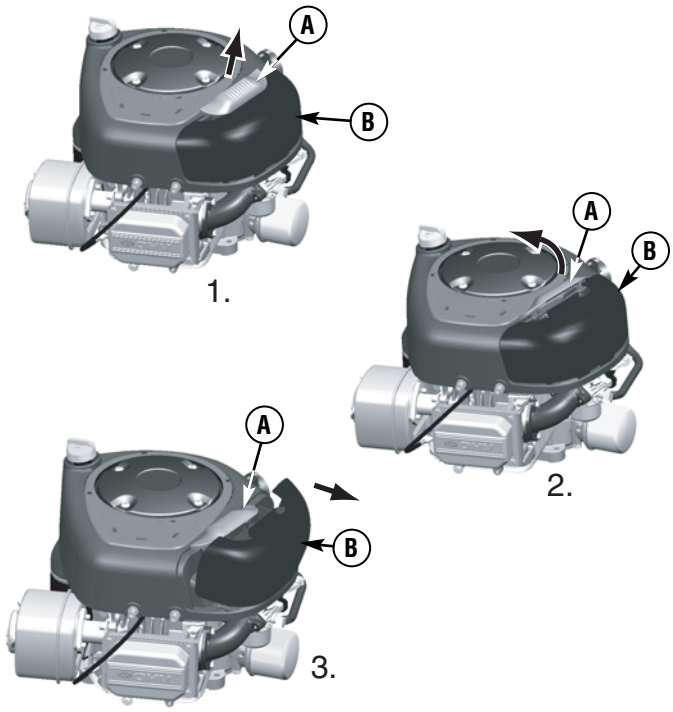
SERVICEARBEJDE PÅ LUFTFILTER OG FORFILTER

Serviceinterval: Forfilter: 25 timer eller efter behov. Luftfilter: 50 timer eller efter behov.

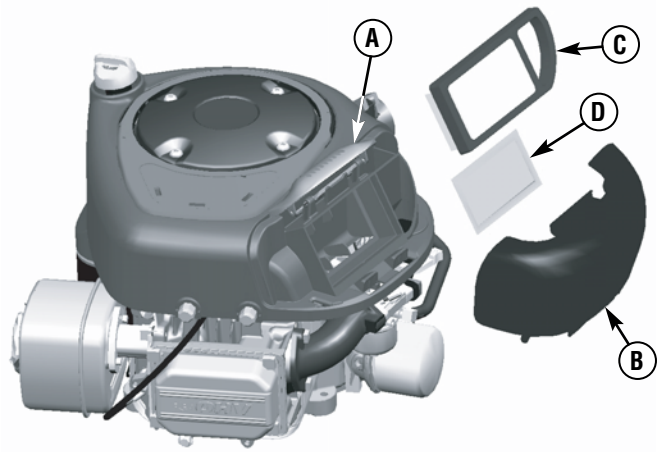
Udskiftningsinterval: Forfilter: Efter behov. Luftfilter: 200 timer eller en gang hver sæson.

Montering og afmontering af luftfilter

1. Løft op i nederkanten af låsehåndtaget (A, figur 28 eller 29) og vip håndtaget bort fra dækslet.
2. Fjern dækslet (B). Fjern filteret (C, figur 27) og forfilteret (D).
3. Monter forfilteret (D) med trådnettet opad. Sæt nyt filter (C) på som vist.
4. Sæt dækslet (B, figur 29) på igen som vist, og pas på, at fligene går rigtigt på plads. Sæt låsehåndtaget (A) på plads.



Figur 28. Luftfiltersamling – Briggs & Stratton En-cylinders modeller
A. Luftfilterets låsehåndtag
B. Luftfilterdæksel



Figur 29. Luftfilterservice – Briggs & Stratton En-cylinders modeller
A. Luftfilterets låsehåndtag
B. Luftfilterdæksel
C. Luftfilter
D. Forfilter

Service af forfilter

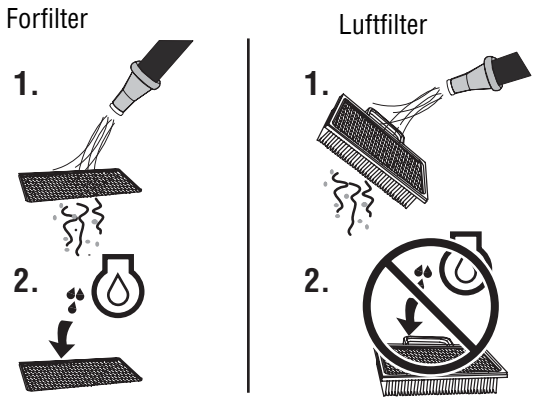
BEMÆRK: Udskift et slidt eller beskadiget forfilter.

1. Figur 30. Vask forfilteret i flydende vaskemiddel og vand.
2. Klem forfilteret tørt og gennemvæd det med motorolie. Klem al overflødig motorolie ud i en absorberende klud.

Service af luftfilter

BEMÆRK: Udskift et slidt eller beskadiget luftfilter.

1. Figur 30. Hvis der er påstemplet "Washable" kan filteret vaskes med varmt vand og mild sæbe.
2. Skyl med postevand med trådnettet OPAD, så snavs og fremmedmateriale kan filtreres ud.
3. Lad filteret tørre natten over før det geninstalleres.



Figur 30. Service af luftfilteret

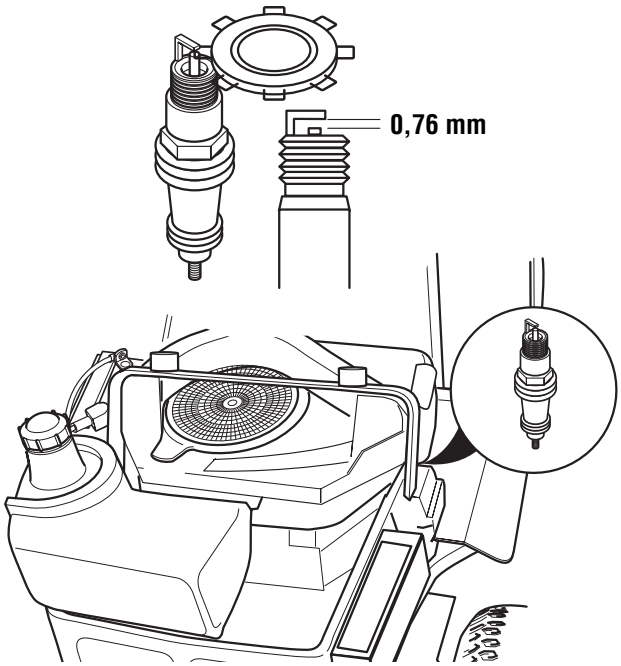
UDSKIFTNING AF TÆNDRØR – BRIGGS & STRATTON MODELLER

Serviceinterval: Årligt

Udskiftning af tændrør: 5066

Gnistgab: 0,76 mm

1. Stands motoren og lad den køle af.
2. Gør området omkring tændrøret rent.
3. Tag tændrøret ud.
4. Efterse gnistgabet. Det skal være 0,76 mm (se figure 31).
5. Sæt tændrøret i cylinderhovedet igen. Stram tændrøret til 20 Nm (180 in.lbs).



Figur 31. Gnistgab

SERVICE OG JUSTERINGER

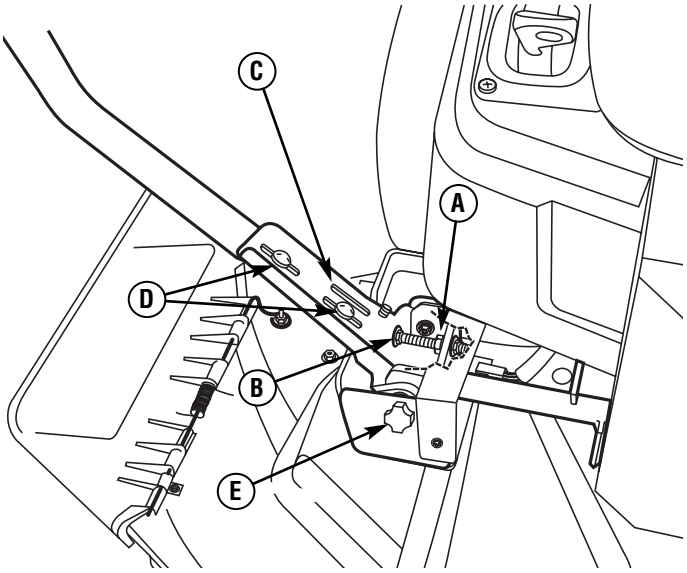
JUSTERING AF KØREKONTROLHÅNDTAG

Kontrolhåndtagene har tre justeringer:

Sådan justeres håndtagenes højde: Træk kontrolhåndtagene ind over førerens skød, til deres KØRE-stilling. Løsn monteringsboltene (D, figure 32) og løft eller sænk håndtagene til den ønskede højde. Stram monteringsboltene (D).

Sådan justeres afstanden mellem håndtagenes ender: Afstanden mellem håndtagenes ender (C, figure 33) skal være justeret sådan, at håndtagene ikke rører hinanden, når de placeres i KØRE-stilling. Løsn kontramøtrikken (A, figure 32) og juster på længden af bræddebolten (B) således, at håndtagene ikke berører hinanden. Gentag på den anden side. Stram kontramøtrikken (A) for at sikre bræddeboltens justering.

Afstand mellem håndtagene og føreren: Afstanden mellem føreren og kontrolhåndtagene kan øges ved at tage den nederste monteringsbolt (D, figur 32) ud, svinge håndtaget fremad og sætte bolten igennem kontrolhåndtaget og det fremadrelaterede langhul (C). Gentag med det andet kontrolhåndtag.



Figur 32. Justering af kontrohåndtag
- **A. Kontramøtrik**
- **B. Bræddebolt**
- **C. Fremadrelateret langhul**
- **D. Monteringsbolte**
- **E. Håndtag**

HASTIGHEDSBALANCEJUSTERING

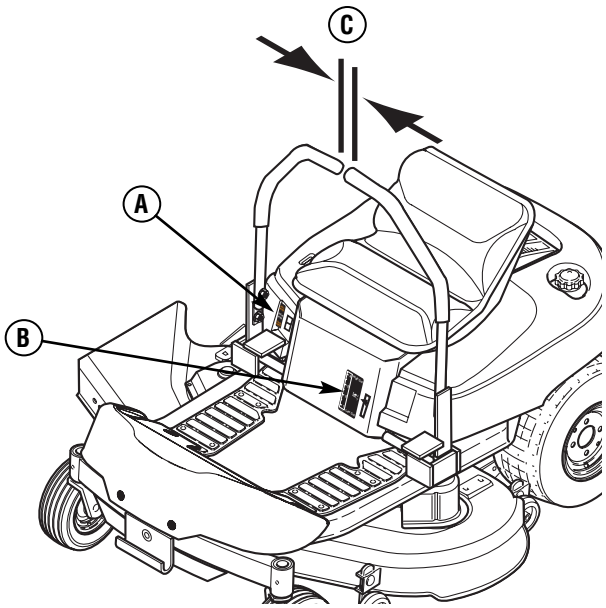
Hvis rideren driver til højre eller venstre, når kontrolhåndtagene er på maksimum, fremad, kan tophastigheden af højre håndtag afbalanceres ved at dreje på justeringshåndtaget (E, figur 32). Løsn kontramøtrikken og drej håndtaget MOD URET for at øge hastigheden eller MED URET for at mindske hastigheden. Stram kontramøtrikken, når justeringen er fuldført.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

For at øge klippehøjden (løfte klipperen) trykker man for oven på klippehøjdekontakten (A, Figur 33). For at mindske klippehøjden (sænke klipperen), trykker man for neden på klippehøjdejusteringskontakten. Klippehøjden kan justeres mellem ca. 4 og 9,5 cm. Klippehøjdeindikatoren viser klipperens stilling. Klippehøjdeindikatoren (B) sidder foran på rideren, lige bag førerens venstre ben.

PTO-KOBLINGSJUSTERING

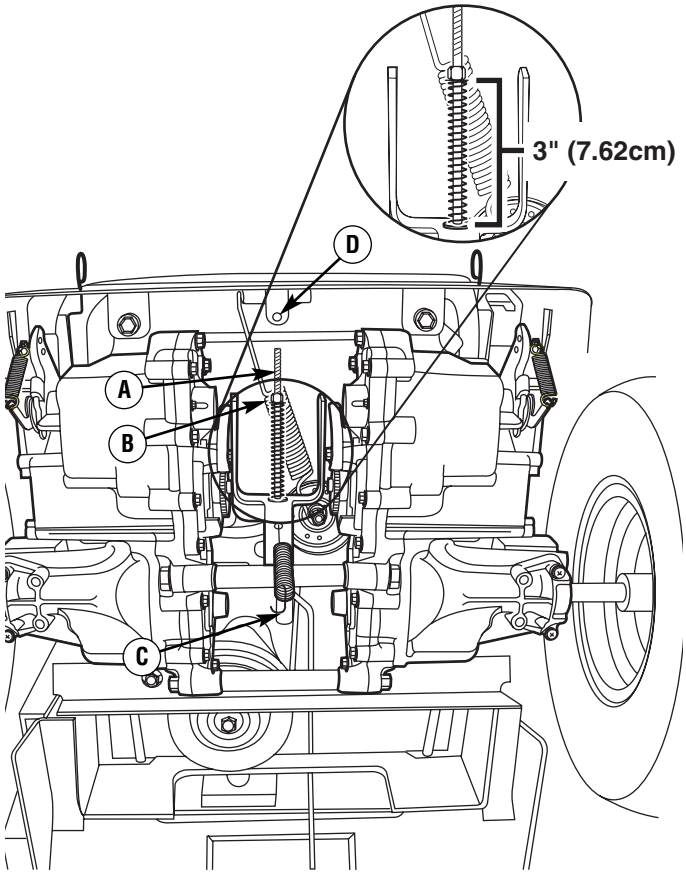
Se EFTERSYN/JUSTERING AF PTO-KOBLING i vedligeholdelsesafsnittet.



Figur 33. Justering af klipperens skærehøjde
- **A. Kontakt til justering af klippehøjden**
- **B. Klippehøjdeindikator**
- **C. Afstand mellem kontrolhåndtag**

BREMSEJUSTERING

1. Stands maskinen, drej startnøglen til OFF, sæt kørekontrolhåndtagene i PARKERET stilling, og vent indtil alle roterende dele er standset.
2. Find bremsestangen (A, figur 34) og justeringsmøtrikken (B).
3. Mål parkeringsbremsefjederen. Dens sammenpressede længde med kontrolhåndtagene i PARKERET stilling skal være 76 mm. Juster fjederens længde ved at dreje justeringsmøtrikken (B) efter behov.



Figur 34. Bremsejustering
A. Bremsestang
B. Justeringsmøtrik
C. Returfjeder (fjernet for klarheds skyld)
D. Returfjederhul

OPLADNING AF BATTERIET

⚠ ADVARSEL

Korrosionsfare.

Batterier indeholder syre. Hold altid batteriets rette ende opad, og undgå at spilde batterivæsken. Undgå kontakt med hud og øjne.

Eksplosionsfare.

Opladning af batteriet producerer eksplosiv brintgas. Batteriet må kun oplades i et godt ventileret område, borte fra antændelseskilder såsom varmefyr, elektriske motorer eller tændte cigaretter.

Brug beskyttende udstyr

Brug altid handsker og sikkerhedsbriller, når De håndterer batteriet eller batterikabler.

Et dødt batteri eller et, som er for svagt til at starte motoren, kan være forårsaget af en defekt i opladningssystemet eller andre elektriske komponenter. Hvis der er nogen tvivl om årsagen til problemet, bør De henvende Dem til forhandleren. Følg anvisningerne under Rengøring af batteri og kabler i afsnittet om Almindelig vedligeholdelse, hvis der er grund til at udskifte batteriet.

For opladning af batteriet følges anvisningerne fra batteriopladerens fabrikant samt de advarsler, der er inkluderet i denne håndbogs sikkerhedsafsnit. Batteriet oplades, indtil det er helt opladet (indtil elektrolyttens vægtfylde er 1,250 eller højere og elektrolyttemperaturen er mindst 15,5° C). Opladningen må ikke foretages ved mere end 10 Ampere.

MOTORJUSTERINGER

Motoren er beregnet til at virke optimalt under alle driftsforhold. Alle justeringer bør udføres af Deres lokale autoriserede forhandler.

NIVELLERING AF KLIPPEREN

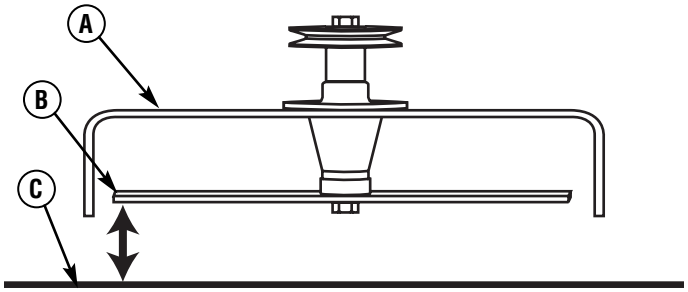
⚠ ADVARSEL

Føe klipperen justeres, skal klipperknivene standses (OFF), startnøglen drejes til OFF, nøglen tages ud, og alle bevægelige dele skal være standset. Tændrørskablet skal tages af og fastgøres væk fra tændrøret.

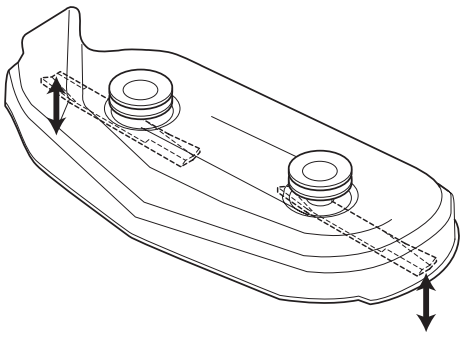
Nivellering fra side til side

Hvis skåret er ujævnt, skal klipperen måske nivelleres. Forskelligt eller forkert dæktryk kan også medføre ujævn klipning. Se EFTERSYN AF DÆKTRYKKET.

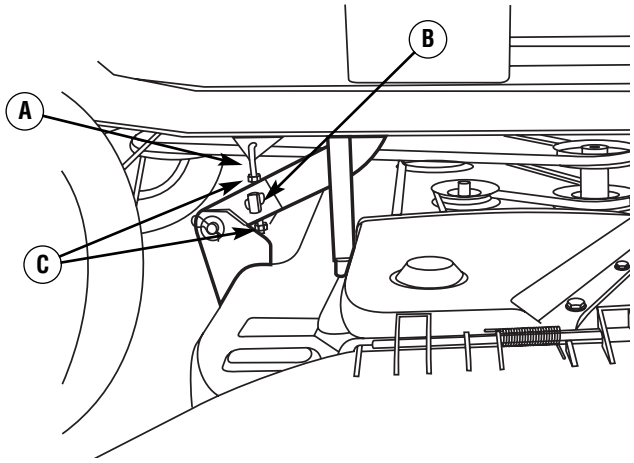
1. Med klipperen installeret parkeres rideren på en flad, vandret overflade som f.eks. et betongulv. Drej hjulene lige fremefter. Stands motoren, sæt kørekontrolhåndtagene i PARKERET, og vent indtil alle roterende dele er standset.
2. Undersøg om knivene er bøjede, og udskift dem, hvis det er nødvendigt.
3. Efterse dæktrykket. Se EFTERSYN AF DÆKTRYKKET.
4. Sæt klippehøjden i midtstilling. Stil knivene således, at de står på tværs af riderens kørselsretning (figur 36).
5. Mål afstanden mellem hver af ydersiden af knivenes yderste spidser og arbejdsoverfladen (figur 35 og 36). Hvis der er mere end 3 mm forskel mellem målingerne på de to sider, går man videre til trin 6. Hvis forskellen er 3 mm eller mindre, går man videre til for-til-bag nivellering.
6. Se figure 37. side-til-side nivellering foretages på de gevindskårne stænger (A) og svingtappen (B) på klipperaggregatets højre og venstre bagende. Løsn kontramøtrikkerne (C) og juster møtrikkerene op- eller nedad for at justere klipperens niveau. Når justeringen er korrekt, strammes kontramøtrikkerne imod svingtappen, så justeringen låses.



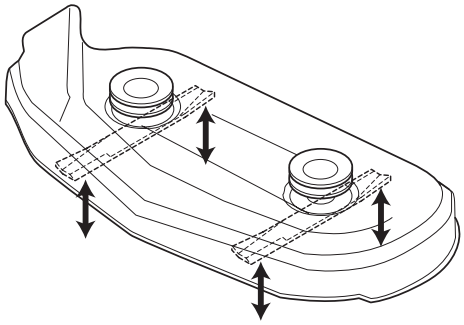
Figur 35. Mål afstanden mellem knivenes spidser og overfladen.
A. Klipperaggregat
B. Knivspids
C. Vandret, flad overflade



Figur 36. Stil klipperknivene på tværs af rideren



Figur 37. Tværgående nivellering af klipperen
A. Gevindskåret stang
B. Svingtap
C. Kontramøtrikker

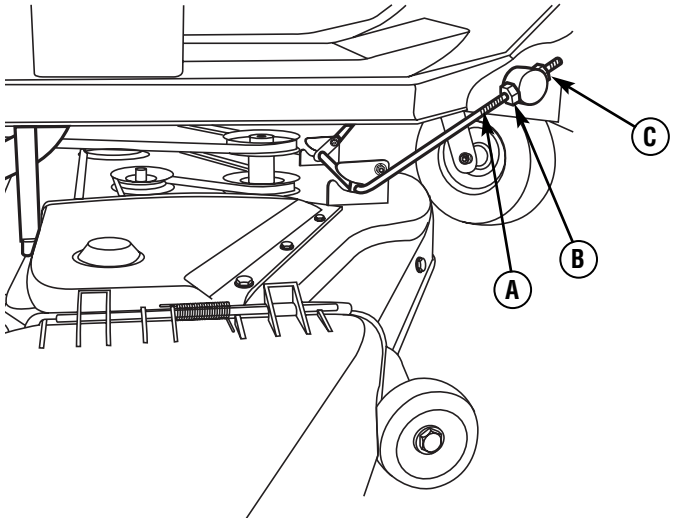


Figur 38. Stil klipperknivene på langs ad rideren

For-til-bag nivellering

Hvis skåret er ujævnt, skal klipperen måske nivelleres. Forskelligt eller forkert dæktryk kan også medføre ujævn klipning. Se EFTERSYN AF DÆKTRYKKET.

1. Drej knivene på langs ad rideren som vist i figur 38. Mål afstanden fra overfladen til forenden af den midterste kniv og fra overfladen til bagenderne af de udvendige knive (figur 35 og 38). Forspidsen skal være 3-6 mm højere end bagspidserne. Hvis ikke, går man videre med trin 2.
2. Den forreste klipperophængsbøjle (A figure 39) bruges til for-til-bag nivellering. For at løfte eller sænke forenden af klipperaggregatet starter man ved at løsne de to bagerste kontramøtrikker (B) på begge sider af ophængsbøjlen (A). Juster de forreste kontramøtrikker (C) på begge sider af ophængsbøjlen (A) for at justere klipperens niveau. Når justeringen er korrekt, strammes kontramltrikkerne (B) igen for at fastlåse ophængsbøjlen igen.



Figur 39. For-til-bag nivellering
A. Ophængsbøjle
B. Bagerste kontramøtrik
C. Forreste kontramøtrik

⚠ ADVARSEL

Før eftersyn af klipperen eller servicearbejde, skal klipperknivene standses (OFF), startnøglen drejes til OFF, og alle bevægelige dele skal være standset. Fjern startnøglen, frakobl tændingskablet, og fastgør det borte fra tændrøret.

UDSKIFTNING AF KLIPPERENS REM

Udskiftning af klipperens rem

1. Parkér rideren på en vandret overflade. Kobl PTO fra, stands motoren og sæt kontrolhåndtagene i PARKERET-stilling. Fjern nøglen.
2. Udløs drivremmens stramning vha. Strammerullearmen (C, figure 40) og fjern drivremmen (A) fra PTO-remskiven (E).
3. Tag remmen af de øvrige remskiver. Bemærk: Det er ikke nødvendigt at afmontere hele klippeaggregatet.
4. Sæt nyt bælte (A) på som vist i figur 40.

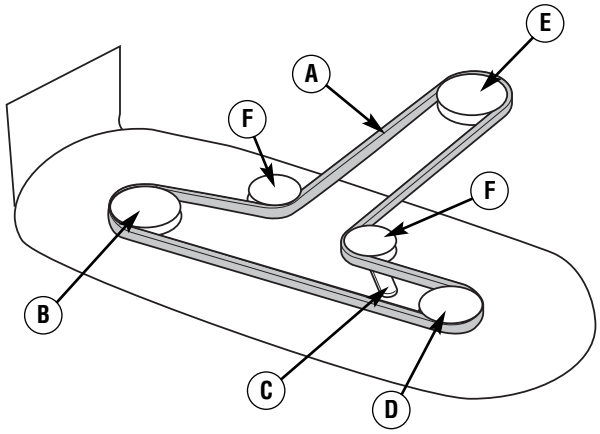


Figure 40. PTO Belt Routing
A. Klipperdrivrem
B. Højre akselremskive
C. Strammerullearm
D. Venstre akselremskive
E. Motor-PTO-remskive
F. Bagsidestrammerulle

OPBEVARING

Før opbevaring

Før rideren sættes til opbevaring ved enden af sæsonen, skal De læse Vedligeholdelses- og opbevaringsanvisninger i afsnittet Sikkerhedsregler, og så gøre følgende:

- Stands klipperknivene, sæt kørekontrolhåndtagene i START/PARKERING og fjern nøglen fra tændingskontakten.
- Efterse alle væskers niveauer. Gennemgå alle vedligeholdelsespunkter.
- Batteriets levetid kan forlænges, hvis det tages ud, opbevares på et tørt, køligt sted og oplades ca. en gang om måneden. Hvis batteriet efterlades i rideren, skal det negative kabel frakobles. Det er vigtigt for at undgå slamaflejringer fra at dannes i de primære dele af brændstofsystemet, såsom karburator, brændstoffilter, brændstofslange of brændstoftank under opbevaring. Brændstofblandinger med alkohol (gasohol, eller typer med ethanol eller methanol) kan også tiltrække fugt, hvilket kan medføre udskillelse og dannelse af syrer under opbevaring. Syreholdig benzin kan beskadige en motors brændstofsystem under opbevaring.

For at undgå motorproblemer skal der altid anvendes en brændstofstabilisator, især før opbevaringsperioder på 30 dage eller mere.

Efter opbevaring

Før rideren startes – efter opbevaring:

- Efterse alle væskers niveauer. Gennemgå alle vedligeholdelsespunkter.
- Påfyld FRISK brændstof.
- Efter start skal De lade motoren varme op, før der køres.

⚠ ADVARSEL

Rideren må aldrig opbevares (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan drive hen til antændelseskilder (som f.eks. varmefyr eller varmtvandsbeholdere) og kan forårsage eksplosion.

Brændstofdampe er også giftige for både mennesker og dyr.

FEJLFINDING

Selvom normal omsorg og almindelig vedligeholdelse forlænger udstyrets levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så udstyret fortsat kan fungere korrekt. Fejlfindingsvejledningen nedenfor opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer.

Hvis De foretrækker det, kan alt dette servicearbejde udføres for Dem af den lokale forhandler.

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlig tilskadekomst må vedligeholdelsesarbejde på rideren og klipperen kun foretages, når motoren er stoppet og kørekontrolhåndtagene sat i PARKERET.

Fjern altid startnøglen, kobl tændrørskablet fra og gør det fast i forsvarlig afstand fra tændrøret, før De foretager vedligeholdelsesarbejde, for at undgå utilsigtet start af motoren.

Fejlfinding på rideren

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren kan ikke tørnes eller startes.	Startnøglen er ikke drejet helt til START	Drej startnøglen helt til START-stillingen.
	Kørekontrolhåndtagene er ikke sat i START/PARKERET.	Sæt dem i START/PARKERET
	Klipperknivehåndtaget er i ON-stillingen (tilkoblet).	Sæt klipperknivehåndtaget i frakoblet stilling (OFF).
	Batteriterminalerne skal gøres rene.	Gør batteriterminalerne rene
	Batteriet er afladet eller dødt.	Oplad eller udskift batteriet.
	Løse eller knækkede ledninger eller konnektor løsnet.	Efterse ledningsføringen og udskift knækkede og beskadigede ledninger. Fastgør all løse forbindelser.
	Sikkerhedsblokeringen er defekt.	Udskift. Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler.
	Solenoide eller startmotor defekt.	Udskift. Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler.
Motoren tørner, men vil ikke starte.	Motoren er kold. Chokeren ikke sat i LUKKET stilling.	Sæt chokeren i LUKKET stilling.
	Motoren er varm. Chokeren ikke sat i ÅBEN stilling.	Sæt chokeren i ÅBEN stilling.
	Motoren druknet.	Sæt chokeren i ÅBEN stilling, når De tørner motoren.
	Tør for brændstof.	Lad motoren køle af, og fyld så brændstof på tanken.
	Brændstoffet er gammelt eller dårligt, eller der er vand i brændstoffet.	Aftap brændstoffet og fyld friskt brændstof på. Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler.
	Tændingsrør er udbrændt, tilsodet eller har forkert gnistgab.	Gør det rent og indstil gabet eller udskift det.
	Sikkerhedsblokeringen er defekt.	Udskift. Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler.
Motoren har svært ved at starte eller løber dårligt.	Luftfilteret er tilstoppet.	Udfør nødvendigt servicearbejde og/eller udskift filterelementet.
	Chokeren ikke sat i LUKKET stilling, når motoren tørnes, ELLER chokeren ikke sat på åben, efter motoren starter.	Sæt chokeren på LUKKET, mens motoren tørnes. Sæt chokeren på ÅBEN, når først motoren går. En varm motor kræver ofte ingen choker.
	Tændingsrør er udbrændt, tilsodet eller har forkert gnistgab.	Gør det rent og indstil gabet eller udskift det.
Motoren banker.	Lavt motorolieniveau.	Efterse oliestanden. Påfyld olie, som det er nødvendigt.
	De anvender den forkerte type olie.	Se ”Udskiftning af motorolie” i vedligeholdelsesafsnittet.
Overforbrug af olie.	Motorens arbejdstemperatur er for høj.	Gør motorens køleribber, ventilatorgitter, og luftrenser rene.
	De anvender den forkerte vægttype olie.	Se ”Udskiftning af motorolie” i vedligeholdelsesafsnittet.
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overflødig olie.
Motorens udstødning er sort.	Tilsmudset luftfilter eller forfilter eller begge.	Reparer eller udskift efter behov. Se afsnittet om vedligeholdelse.
	Chokeren sat på LUKKET efter at motoren går.	Sæt chokeren på ÅBEN, så snart motoren starter.

Motoren går, men rideren vil ikke køre.	Transmissionsudløseren er stillet på SKUB-stillingen.	Sæt håndtagene i KØR-stilling.
	Drivremmen glider.	Gør remmen ren, eller udskift den.
	Drivremmen er gået itu.	Udskift drivremmen. Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler.
	Bremsen er ikke fuldstændigt udløst.	Henvend Dem til Deres autoriserede forhandler.
Parkeringsbremsen vil ikke holde.	Bremserne er ikke justeret korrekt.	Se afsnittet om service og justeringer.
Rideren er svær at styre eller manøvrerer dårligt.	Forkert dæktryk.	Se afsnittet om vedligeholdelse.
	Styretøjet er løst.	Efterse og stram løse dele.
Rideren kører mod den ene side.	Kørekontroljusteringshåndtagene ikke justeret rigtigt.	Se HASTIGHEDSBALANCEJUSTERING i afsnittet Service og justeringer.

Fejlfinding på klipperen

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Klipperens klippehøjde kan ikke justeres.	Klippehøjdemotorens skrue er tilsnavset eller kræver smøring.	Klippehøjdemotorens skrue gøres grundigt ren og smøres.
	Klippehøjdeledforbindelserne er frakoblet.	Se efter, at klipperens ledforbindelser er tilsluttet.
Skåret er ikke lige.	Se efter, at klipperens ledforbindelser er tilsluttet.	Se afsnittet om vedligeholdelse.
	Klipperens vandrette justering er forkert.	Se ”Nivellering af klipperen” under Service og justeringer.
Skåret ser groft ud.	Motorhastigheden for lav.	Sæt altid motorens hastighed til HURTIG under klipning.
	Kørehastigheden for høj.	Kør langsommere på rideren.
	Knivene er sløve.	Slib eller udskift knivene. Se afsnittet om vedligeholdelse.
	Klipperens drivrem glider, fordi den er slidt eller er fedtet til i olie.	Gør remmen ren, eller udskift den.
	Knivene er ikke fastspændt rigtigt på knivakslerne.	Se ”Eftersyn/udskiftning af klipperknive” i vedligeholdelsesafsnittet.
Motoren staller nemt, når klipperen er slået til.	Motorhastigheden for lav.	Sæt altid motorens hastighed til HURTIG under klipning.
	Kørehastigheden for høj.	Kør langsommere på rideren.
	Klippehøjden er sat for lavt.	Klip højt græs ved maks. klippehøjde under første klipning.
	Undersiden af klipperaggregatet er tilsnavset.	Afmonter klipperen og gør dens underside ren.
	Udkastkanalen er tilstoppet med afskåret græs.	Klip græsset med udkastkanalen vendt mod det allerede klippede område.
Klipperen vibrerer for meget.	Knivenes bolte sidder løse.	Stram til 108-122 Nm (80-90 ft.-lbs).
	Klippeknive, aksler eller remskiver er bøjede.	Efterse og udskift efter behov.
	Klipperknivene er ikke balancerede.	Udskift eller balancér knivene. Se afsnittet om vedligeholdelse.
	Remmen er monteret forkert.	Sæt den rigtigt på.
Klipperens drivremme glider eller trækker ikke	Strammerulleremskivens fjeder er gået itu eller monteret forkert.	Reparer eller udskift efter behov.
	Klipperens drivrem er sprunget.	Udskift drivremmen.
	PTO-kpblingen er ude af justering.	Juster PTO-koblingen. Se afsnittet om vedligeholdelse.

SPECIFIKATIONER

BEMÆRK: Specifikationerne er korrekte på det tidspunkt, hvor håndbogen er blevet trykt, men kan ændres uden varsel.

MOTOR:

Fabrikat	Briggs & Stratton
Model	Intek
Hestekraft	20 ved 3600 rpm
Slagvolumen	501 cm^3
Elektrisk system	12 V, 9 A vekselstrømsgenerator, batteri: 230 koldstartampere
Oliekapacitet	1,3 l uden filter, 1,42 l med filter

TRANSMISSION:

Type	Hydro-Gear EZT ZC-AHBB-2A7B-1DPX
Hydraulisk væske	20w-50 premium motorolie
Kontinuerlig kraftydelse	156 Nm.
Leveret kraft	
Maks. vægt	154 kg
Pr. aksel	

CHASSIS:

Brændstoftank, kapacitet	Kapacitet: 12,3 l
Baghjul	Dækstørrelse: 18 x 8,5 -8
Dæktryk:	0,69-0,83 bar (10-12 psi)
Forhjul:	Dækstørrelse: 11 x 4-5
Dæktryk:	1,24-1,30 bar (18-20 psi)

Den nominelle bruttokraft for individuelle benzinmotormodeller er markeret i overensstemmelse med SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Emgine Power & Torque Rating Procedure) og nominel effekt er blevet vurderet og korrigeret i overensstemmelse med SAE J1995 (revision 2002-05). Momentværdier er opnået ved 3060 rpm, hestekraftværdien ved 3600 rpm. Den faktiske bruttomotorkraft vil være mindre, og er blandt andet påvirket af arbejdsforholdene og variationer mellem enkelte motorer. I betragtning af det brede anvendelsesområde for disse motorer og de miljømæssige variationer de udsættes for, vil benzinmotoren ikke afgive den nominelle bruttokraft ved anvendelse i nogen bestemt maskine (faktisk eller netto-hestekraft). Denne forskel forekommer på grund af forskellige faktorer, deriblandt, men ikke begrænset til tilbehør (luftfilter, udstødning, køleudstyr, karburator, benzinpumpe, osv.) begrænsninger i anvendelsesområdet, miljømæssige faktorer (temperatur, fugtighed, højde over havet) og variationer enkelte motorer imellem. Som følge af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger er det muligt, at Briggs & Stratton vil levere en anden motor med større nominel kraft i stedet for denne motorserie.

SERVICEEMNER

Reservedele

Reservedele kan fås fra Deres autoriserede forhandler. Brug altid rigtige Simplicity eller Snapper reservedele.

Vedligeholdelsesmaterialer

Der kan fås mange vedligeholdelsesmaterialer og reservedele fra Deres autoriserede forhandler til at hjælpe Dem med Deres vedligeholdelsesarbejde. Eksempler herpå er:

Motorolie	Dækforseglingsmiddel
Maling til opfriskning	Affedtnings-/rengøringsmidler
Smørepistolsæt 8 oz. fedtpatron	Benzinstabilisator

Model: _____

Fabr. Nr.: _____

Deres navn: _____

Adresse: _____

Postnummer, by: _____

Kreditkortnummer (Visa, Mastercard): _____

Kortets udløbsdato: _____

Tekniske manualer

Yderligere kopier af denne manual kan fås såvel som en fuldt illustreret reservedelsliste. Disse manualer viser alle produktets komponenter i sprængbilleder (tredimensionelle billeder, som viser forholdet mellem delene og hvordan de passer sammen) såvel som reservedelsnumre og antal brugt. Vigtige oplysninger om samling og momentværdier er også inkluderet.

For manualer, som på nuværende tidspunkt er til rådighed for Deres model, kan De henvende Dem til vores kundepublikationsafdeling på +877-249-6647. De bør have oplysningerne angivet i firkanten til venstre klar, når De ringer med en forespørgsel. Tekniske håndbøger kan downloades fra

www.simplicitymfg.com

www.snapper.com

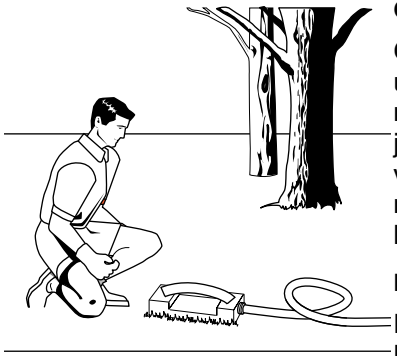
Plænepleje og klippeinformation

HVORDAN OG HVORNÅR DER SKAL VANDES, GØDES OG BELUFTES

For meget vand kan dog føre til sygdomme i græsplænen. **Det er bedst kun at vande, når det er nødvendigt og så vande langsomt, jævnt og dybt - som når det regner stille og vedholdende.**

HVORNÅR SKAL PLÆNEN VANDES

Når plænen begynder at visne, græsset bliver mat eller fodaftryk kan ses i græsset mere end et par sekunder, begynder plænen at tørre ud, og behøver ekstra vand. Den bedste vandingstid er tidligt om morgenen, så vandet kan trænge ned i plænen og fordampningen mindskes i den varme eftermiddagssol.



VANDING AF PLÆNEN

Den bedste metode til vanding af græsplænen er at imitere en langsom, silende regn og tilføre ca. 25 mm vand.

GØDSKNING AF PLÆNEN

Gødskning med en langsomt udfældende gødning tilfører manglende næringsstoffer, hvilket giver en langsom, jævn vækst. Husk at overgødskning kan være skadelig, og at størstedelen af gødningen bør tilføres om foråret, så det langsomt udfældes sommeren igennem.

PLÆNEBELUFTNING

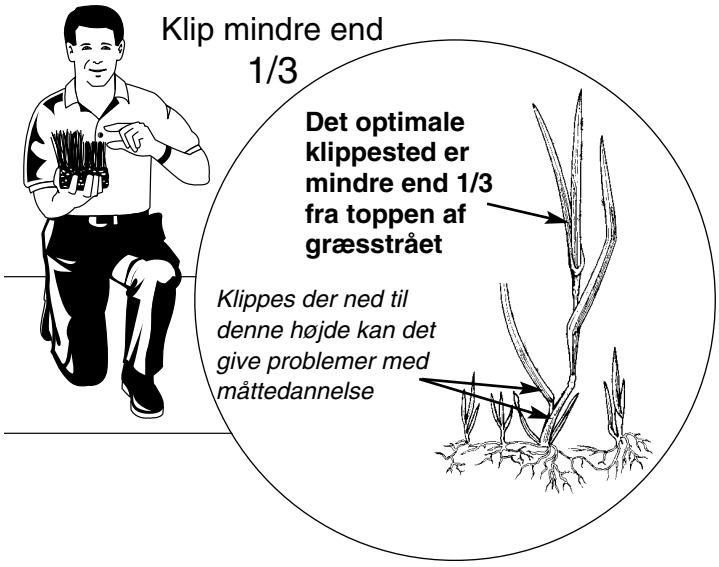
De kan evt. belufte plænen om foråret. Brugen af en plænebelufter øger nedmuldningshastigheden af afklip, og øger rodsætningen ved at åbne jorden og give bedre gennemstrømningsforhold for vand, gødning og luft.

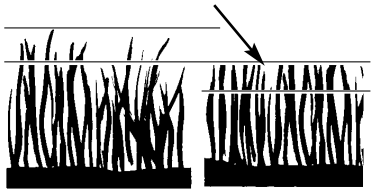
KLIPPEHØJDE

Klippes græsset for kort bliver planterne svage og tynde, og det tager let skade af tørke og skadedyr.

Hvis man lader græsset gro lidt højere, især når det er varmt og tørt, vil det reducere varmeakkumulering, holde på fugtigheden, og beskytte græsset mod varmeskader og andre problemer.

Klippes der for meget af ad gangen får plantens vækstsystem et chok og planten svækkes. **En god tommelfingerregel er 1/3 reglen: at klippe højst 1/3 af græssets højde og aldrig mere end 2,5 cm ad gangen.**


Klip mindre end 1/3
Det optimale klippested er mindre end 1/3 fra toppen af græsstrået
Klippes der ned til denne højde kan det give problemer med måttedannelse



Højt græs kræver flere overkørsler

Ved meget højt græs sættes klippehøjden på max ved første overkørsel, og derefter til den ønskede højde hvorefter der klippes anden eller tredie gang.

Dæk ikke græsset med et tykt lag afklip.

HVORNÅR OG HVOR OFTE DER SKAL KLIPPES

Tidspunktet på dagen og græssets tilstand har stor betydning for resultatet af klipningen. Følg disse råd for at få det bedste resultat:

- Klip med skarpe knive. Kort græsafklip på 2,5 cm og kortere nedbrydes hurtigere end lange strå. Skarpe knive klipper rent og effektivt, og forhindrer flossede kanter der skader græsset.
- Klip på et tidspunkt af dagen når græsset er køligt og tørt. Sidst på eftermiddagen eller tidligt på aftenen er ofte ideelt.
- Undgå at klippe efter regn eller tung dug, og mulch aldrig når græsset er vådt (vådt græs mulches dårligt og klumper sammen under klipperen).

Bemærk: kør altid med motoren på fuld gas når der klippes.

MOTOROMDREJNINGER & KØRE-HASTIGHED VED BREDUDKAST

Kør altid med max omdrejninger på motoren når der klippes.

Hvis De kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås. Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).

KLIPPEHØJDE MED BREDUDKAST

Klip når græsset er 7,5 til 10 cm langt. klip ikke græsset korteren end 5 - 6,5 cm. klip ikke mere end 2,5 cm af græsset for hver overkørsel.

MANUFACTURING, INC.
500 N Spring Street / PO Box 997
Port Washington, WI 53074-0997 USA

www.SimplicityMfg.com

PRODUCTS, INC.
535 Macon Street
McDonough, GA 30253 USA

www.Snapper.com

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. Alle rettigheder forbeholdes

CE